

# Elektroautos: Heftiger Einbruch der Nachfrage



Die Energiewende der Regierungen Merkel scheitert krachend an der Physik – nun aber auch wirtschaftlich an den E-Auto-Käufern. Da Vollstromer geringe Reichweiten haben und in der Regel nur umständlich und zeitintensiv geladen werden können, und zudem vergleichsweise teuer sind, [wird der Kauf vom Bund \(bzw. vom Steuerzahler\) üppig subventioniert](#). Und auch der [Betrieb ist steuerlich abzugsfähig](#) – für Dienstwagenkäufer interessant.

Dennoch sind die finanziellen Argumente für immer weniger Käufer überzeugend – was vermutlich mit den Meldungen zu verheerenden unlöslichen Bränden von Stromern und Hybriden und mit dem heftigen Wintereinbruch zu tun hat. Die Bürger sorgen sich wohl um ihre Sicherheit, wenn unter dem Fahrersitz Lithiumakkus verbaut sind, die mit Stichflamme brennen können. Außerdem ist ein [E-Auto bei großer Kälte deutlich im Nachteil](#), weil die Kapazität der Batterien noch geringer wird. Was macht der Handlungsreisende, wenn er bei  $-10^{\circ}\text{C}$  im Stau auf der Autobahn ausharren muß, und der Ladungszustand des Akkus gen  $\emptyset$  neigt? Einen leeren Tank könnte der freundliche Staunachbar in zwei Minuten mit seinem Reservekanister ausreichen vollmachen, um die nächste Tankstelle zu erreichen.

Bei einem E-Auto ist so etwas nicht möglich. Oder könnte ein Stromfahrer dem Nachbarn eine Kilowattstunde übertragen, damit der von der Autobahn herunterkommt? Beim Starter-Bleiakku geht es ja. Wenn Sie es wissen, schreiben Sie es in die Kommentare!

Konkrete Zahlen: Im [November und Dezember 2020 wurden noch 28.965 und 43.671 Förderanträge](#) bei der [Bundesanstalt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle](#) BAFA gestellt; im Januar 21 nur noch 16.316. An Corona kann es nicht liegen; da die neue Vollquarantäne seit Dezember andauert. Ob der Einbruch den Temperaturen geschuldet ist, werden wir nach April sehen können.