

**Geht der Elektroauto-Revolution die Puste aus?**

**Update 29.9.12 Neuer Öko-Boom: schon 4541 Elektroautos!**

**Wie man mit einem Verkauf in einer Größenordnung von 39 995 Dollar Geld verlieren kann**

**Warum sind bessere Verkaufszahlen für den Volt ein zweifelhafter**

**Segen? Es stellt sich heraus, dass diese Verkäufe teuer sind: Reuters berichtete vor Kurzem, dass GM mit jedem verkauften Volt einen Verlust macht – trotz des kleinen Grundpreises von 39 995 Dollar für das**

**kleine  
Hybridfahrzeug mit  
Stecker.**

**Während GM mit der  
Mathematik von  
Reuters nicht  
übereinstimmt, ist  
dennoch klar, dass  
das innovative Auto  
keine  
Gelddruckmaschine  
für General Motors**

**ist. Mit nur  
einigen Tausend  
Verkäufen im besten  
Monat wird es viele  
Jahre dauern, bis  
das Auto die  
Entwicklungskosten  
wieder eingebracht  
hat, die auf etwa 1  
Milliarde geschätzt  
werden.**

**Nun ist das nicht**

**unbedingt etwas  
Schlechtes,  
zumindest aus Sicht  
von GM. Wie andere  
Autobauer auch  
schaut GM voraus  
auf die nächste  
Dekade, wenn die  
treibstoff-  
wirtschaftlichen  
Regeln viel  
strikter sein**

**werden. Aus der  
Perspektive von GM  
repräsentiert der  
Volt eine frühe  
Investition in die  
Art von Technologie,  
die GM – und andere  
Autobauer rund um  
die Welt – brauchen  
wird, diese  
Technologie zu  
perfektionieren,**

**bevor die Regeln in Kraft treten.**

**An diesem Argument ist etwas dran.**

**Aber das hält die Kritiker von GM nicht davon ab, sich darüber zu beklagen, dass sich die [Entwicklung der] Technologie der Elektroautos zu**

**einer teuren  
Zeitverschwendung  
entwickelt.**

**Werden  
Elektroau**



**tos**

**jemałs**

**die Kurve**

**kriegen?**

**Ein**

**Editorial  
in der  
Washington  
Post  
nahm sich  
diese**

**Woche den  
Volt zur  
Brust,  
und zwar  
als Teil  
einer**

**größeren  
Argumenta  
tionskett  
e gegen  
die  
Subventio**

**nen der**

**US -**

**Regierung**

**für die**

**Technolog**

**ie von**

**Elektroau  
tos. Das  
Departmen  
t of  
Energy  
sagte**

**2011,  
dass bis  
zum Jahr  
2015 1  
Million  
Elektroau**

**tos in  
den USA  
unterwegs  
sein  
könnten,  
aber wie**



**die Post**

**selbst**

**sagt,**

**erscheint**

**das im**

**Moment**

**reichlich  
unwahrsch  
einlich.**

**Die**

**Folgerung**

**des**

**Departmen**

**t of**

**Energy**

**basierete**

**auf einer**

**Studie,  
in der  
einige  
Hypothesen  
aufgestellt**

**It worden  
sind, die  
heute  
ziemlich  
dumm  
daherkomm**

**en. Es  
erwartete  
, dass  
Nissan 25  
000 Autos  
des Typs**

**Leaf in  
diesem  
Jahr  
verkauften  
würde.  
Aber bis**

**einschlie**

**ßlich**

**August**

**2012**

**waren es**

**weniger**



**als 5000.**

**Es hat**

**auch**

**vorherges**

**agt, dass**

**GM 120**

**000 Volts  
in diesem  
Jahr  
verkaufen  
wird. Die  
Realität:**

weniger  
als 14  
000 Volts  
wurden  
2012 bis  
einschlie

**ßlich  
August in  
den USA  
verkauft.**

**Beide**

**die  
se  
Autos,  
ebenso  
wie ein  
großer  
Teil des**

**sich**

**immer**

**noch**

**entwickel**

**nden**

**Geschäfts**

**feldes**

**der**

**Elektroau**

**tos in**

**den USA**

**hängen**

**fast**

**vollständig**

**ig von**

**der Hilfe**

**der**

**Regierung**



**ab . Der  
massive  
Notverkauf  
f von GM  
ist kein  
Geheimnis**

**, aber  
einige  
der  
anderen  
Hilfsprog  
ramme des**

**Departmen  
t of  
Energy  
sind  
weniger  
bekannt :**

**Neben  
anderen  
Zuwendungen  
en und  
Anleihen  
erhielt**

**Nissan**

**1,5**

**Milliarde**

**n Dollar**

**an**

**billigen**

**Krediten,  
um die  
Produktio  
nsstätte  
des Leaf  
in**

**Tennessee**

**zu**

**renovieren**

**n, und**

**Tesla**

**erhielt**

**Kredite  
in Höhe  
von 465  
Millionen  
Dollar,  
um das**



**Modell s**

**zur**

**Produktio**

**n zu**

**verhe lfen**

**■**

**Und was  
hat der  
Steuerzah  
ler von  
all dem?**

**Nicht**

**sehr  
viel.**

**, Erf**

o 1g'

**für**

**Elek**

**troa**



**utos**

**ist**

**reLa**

**tiv**

**Bisɿ**

**ang**

**steh**

**t**

**Test**

**a**

**für**

**eine**

**groß**

**e**

**E r f o**

**l g s s**

**t o r y**



**im**

**Elek**

**troa**

**uto -**

**Spie**

**l -**

**aber**

**die**

**er**

**E r f o**

**l g**

**i s t**

**rela**

**tiv.**

**Bei**

**Test**

**a**

**steh**

**en**

**mehr**

**als**

**10**

**000**

**Orde**



**r**

**für**

**das**

**Mode**

**us**

**in**

**den ,**

**Büch**

**ern ,**

**ein**

**luxu**

**riös**

**er**

**Seda**

**n**

**mit**

**der**

**größ**

**ten**

**Reiç**

**hwei**

**te**

**bei**

**den**



**Elek**

**troas**

**utos**



**Für**

**eine**

**n**

**Auto**

**baue**

**r im**

**si li**

**con**

**vall**

**ey**

**ist**

**das**

**eine**

**ries**

**ige**

**Zahl**



**Aber**

**es**



**ist**

**nur**

**ein**

**Trop**

**fen**

**auf**

**den**

**heiß**

**en**

**Stein**

**n**

**hins**

**licht**

**lich**

**des**

**gesa**

**nten**

**Auto**

**mark**

**tes:**

**Test**

**a**

**kann**

**20**



**000**

**Auto**

**S im**

**nääch**

**sten**

**Jahr**

**verk**

**aufe**

**n —**

**und**

**das**

**wäre**

**i**mmme

**r**

**n**o**c**h

**ein**

**groß**

**er**

**E r f o**

**l g \_**

**a b e r**

**das**

**ist**

**wenig**



**ger**

**als**

**die**

**Hälf**

**te**

**der**

**Anza**

**ht**

**von**

**Pi**ck

**up**s

**de**r

**F.**

**Series**

**e,**

**die**

**Ford**

**in**

**jede**

**m**

**einz**

**eune**

**n**

**Mona**



**t**

**verk**

**auf t**



**Das**

**ist**

**weit**

**entf**

**ernt**

**von**

**der**

**von**

**der**

**Regi**

**erun**

**g**

**ange**

**nomm**

**enen**

**Miil**

**ion**

**pro**

**Jahr**



**,**

**und**

**es**

**ist**

**weit**

**entf**

**ernnt**

**davo**

**n,**

**auch**

**nur**

**geri-**

**ngst**

**e**

**posi**

**tive**

**Ausw**

**irku**

**ngen**

**auf**

**die**

**Umwelt**

**lt**

**zu**



**habe**

**n.**



**Ei**



**n**



**du**





**st**



**er**



**er**



**Tr**





**en**



**d**

**Un**

**d**

**da**

**S**

**i's**



七

**da**

**S**

**wi**

**rk**

ri

**ch**

e



**Pr**

**ob**

le

**m**

**mi**

七

**EL**

**ek**

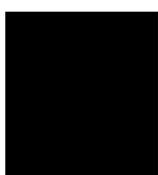


**tr**

**oa**

**ut**

**OS**



**bi**

**sh**

**er**



**Si**

**nd**

**es**

**ni**

**ch**

七

**see**

**hr**



**v**

**i**

**erl**

**e**

**ve**

**rb**

**ra**

**wc**

**he**



**r**

**,**

**di**

e

**Si**

**ch**

**zu**

**m**

**Ka**



**uf**

**an**

**st**

**erl**

le

**n**



**ök**

**ob**



**e w**

**us**

**st**

**e**

**Fa**

**hr**

**er**

**be**



**wo**

**rz**

**wg**

**en**

**im**

**me**

**r**

**no**



**ch**

**Hy**

**y**

**br**

**id**

**au**

**to**

**S**

**wi**



e

**de**

**n**

**po**

**pu**

**lä**

**re**

**n**



**Pr**

**iu**

**S**

**wo**

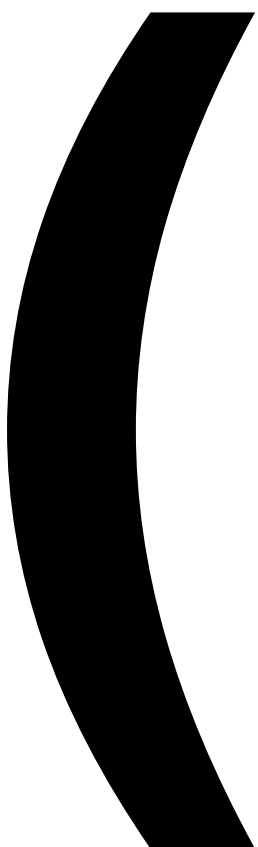
**n**

**To**

**yo**

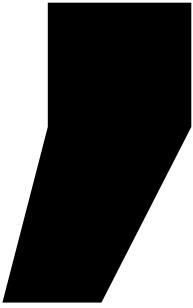
**ta**





**M**

)



**de**

**r**

**an**

**j e**

**de**



**r**

**Ta**

**nk**

**st**

**erl**

le

**au**

**fg**



**et**

**an**

**kt**

**w e**

**rd**

**en**

**ka**

**nn**





**un**

**d**

**da**

**S**

**wi**

**rd**

**Si**



**ch**

**wa**

**hr**

**sc**

**he**

**in**

ri

**ch**



**so**

**sc**

**hn n**

**erl**

**U**

**au**

**ch**

**ni**



**ch**

七

■ ■

**än**

**de**

**rn rn**





**D**





**sa**



**S**



**10**



**e**





**Q**

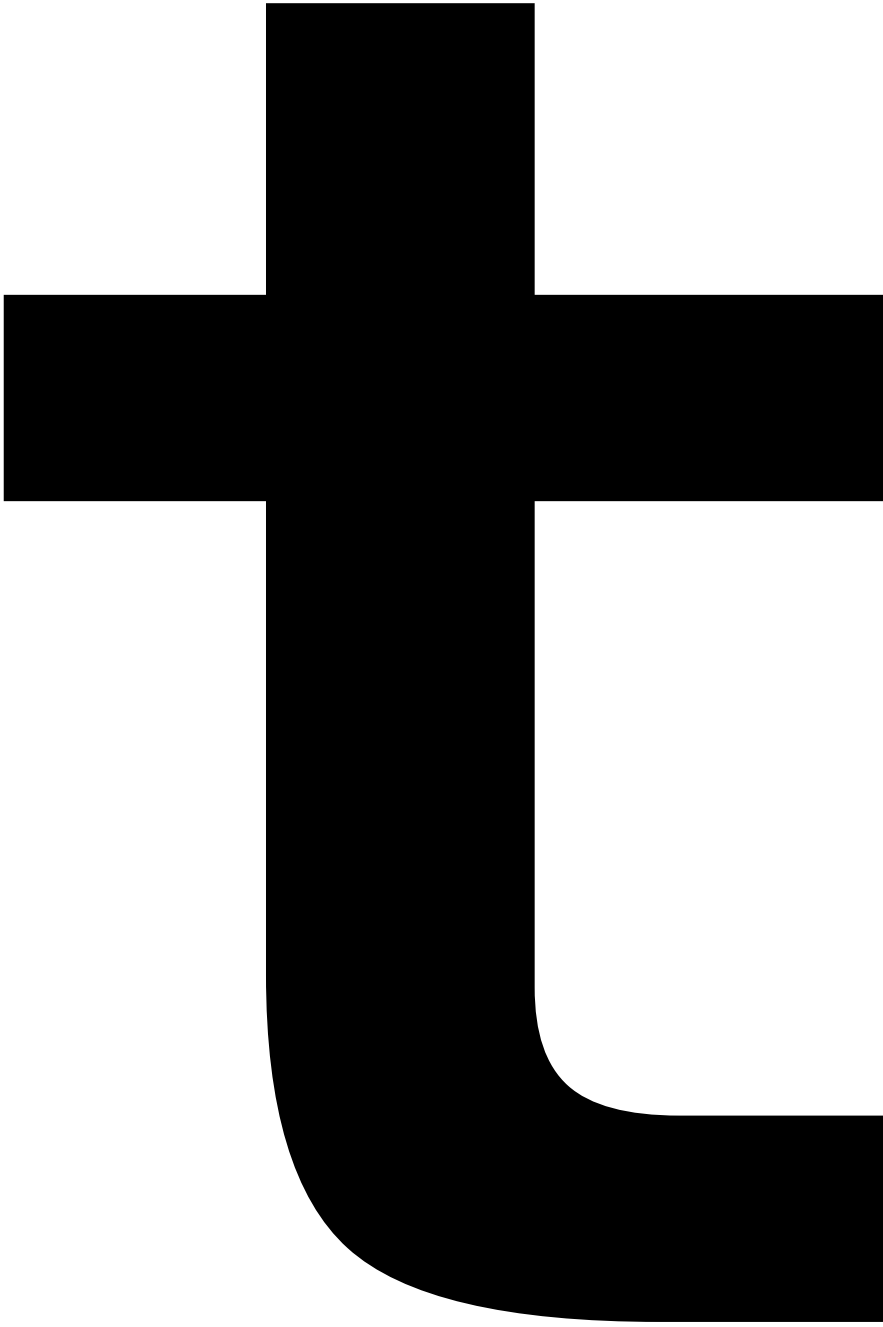


**e**



**U**



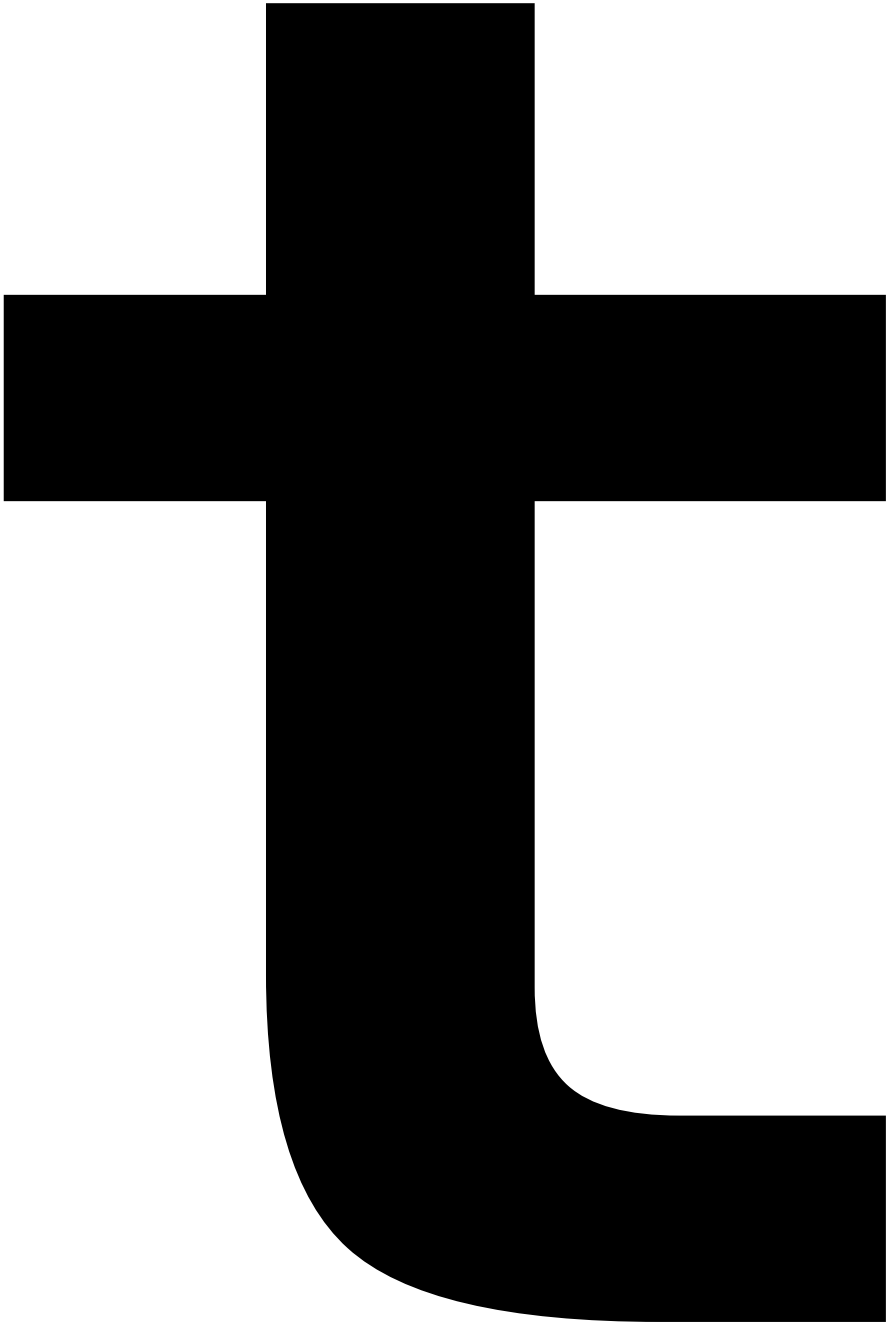




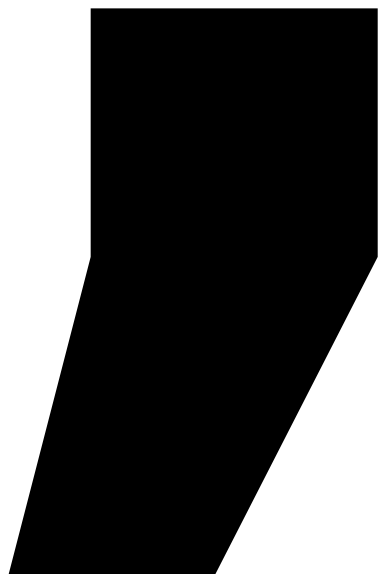


**e**











**Q**





**sa**

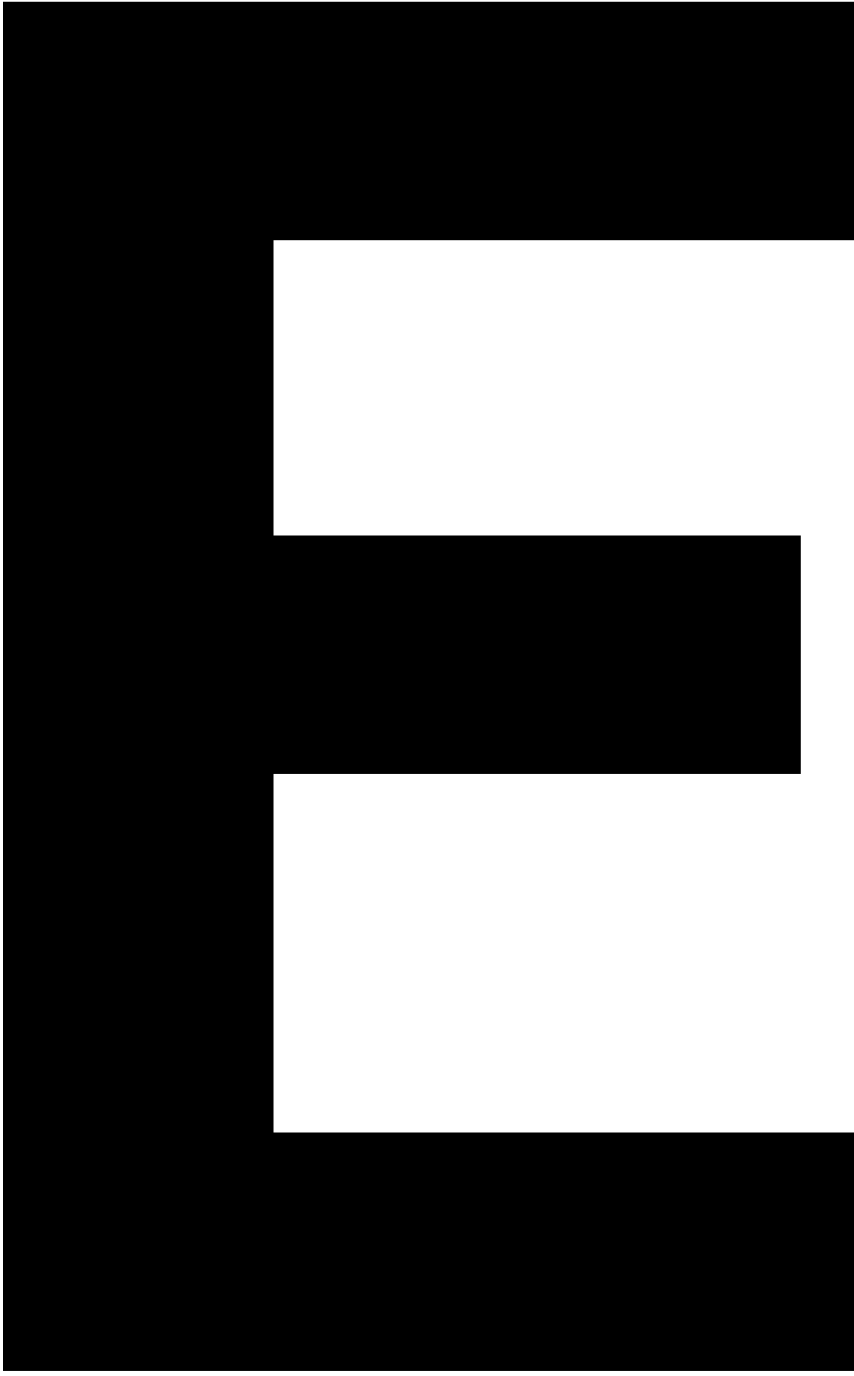


**S**



**S**







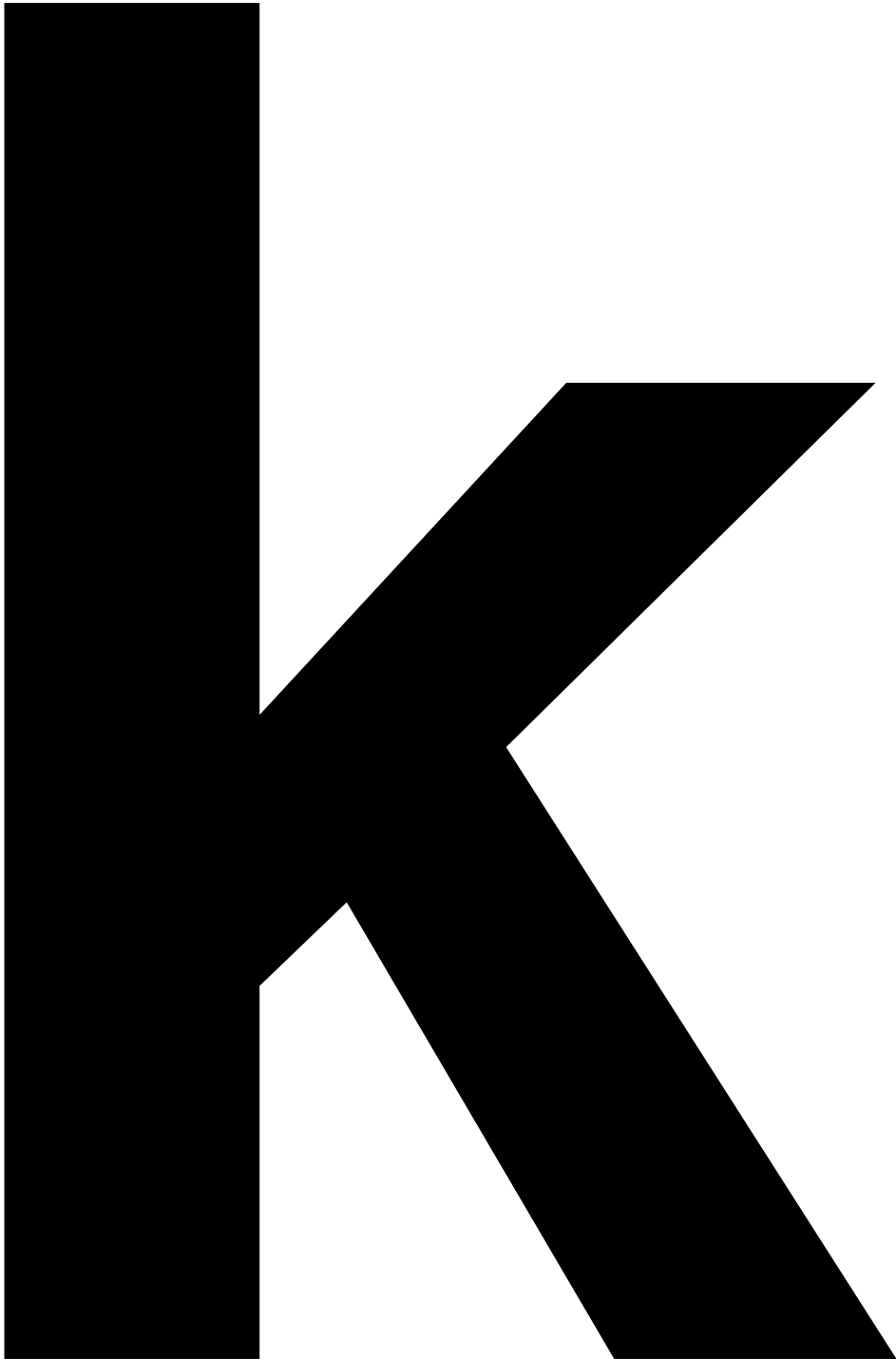


**J**

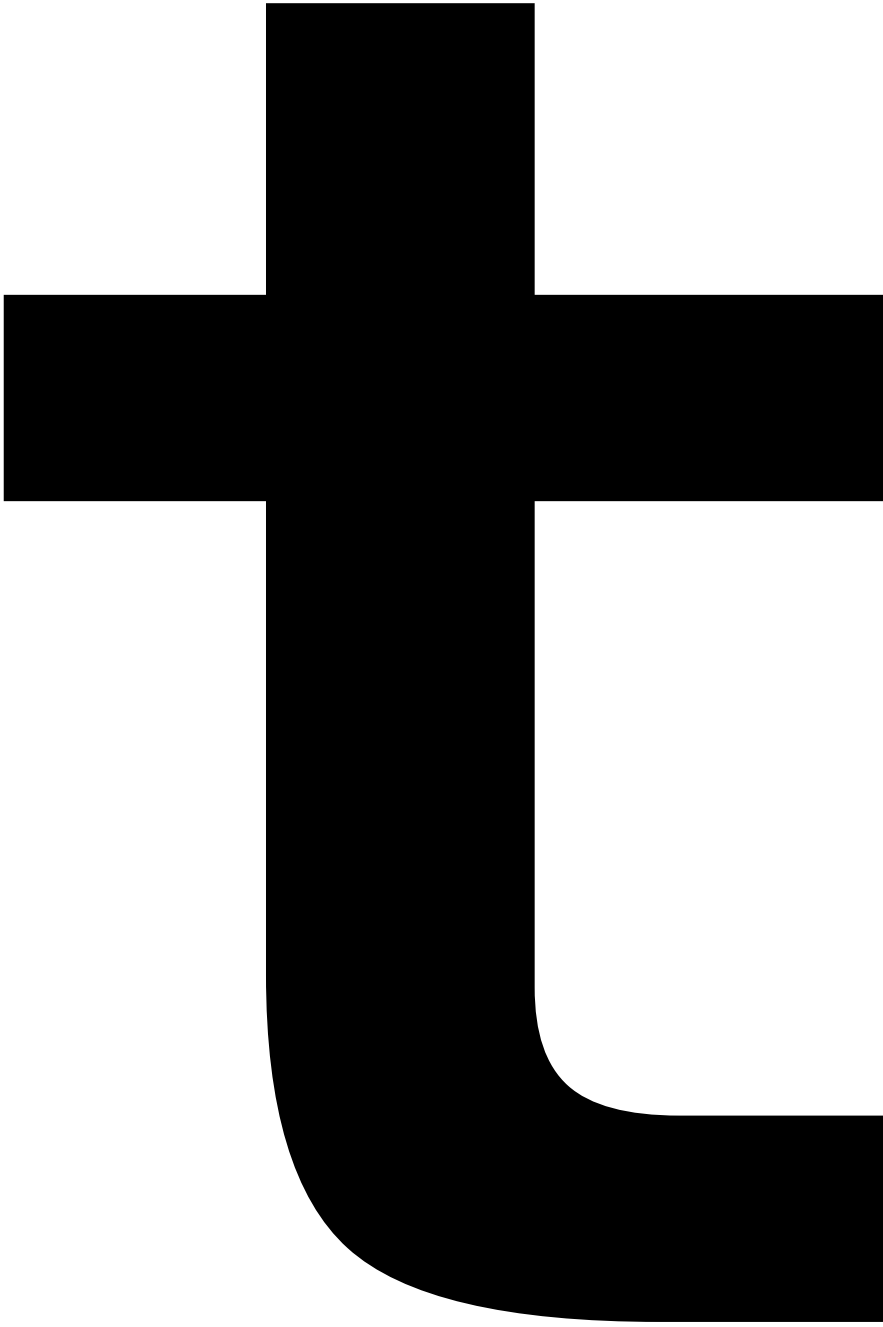


**e**



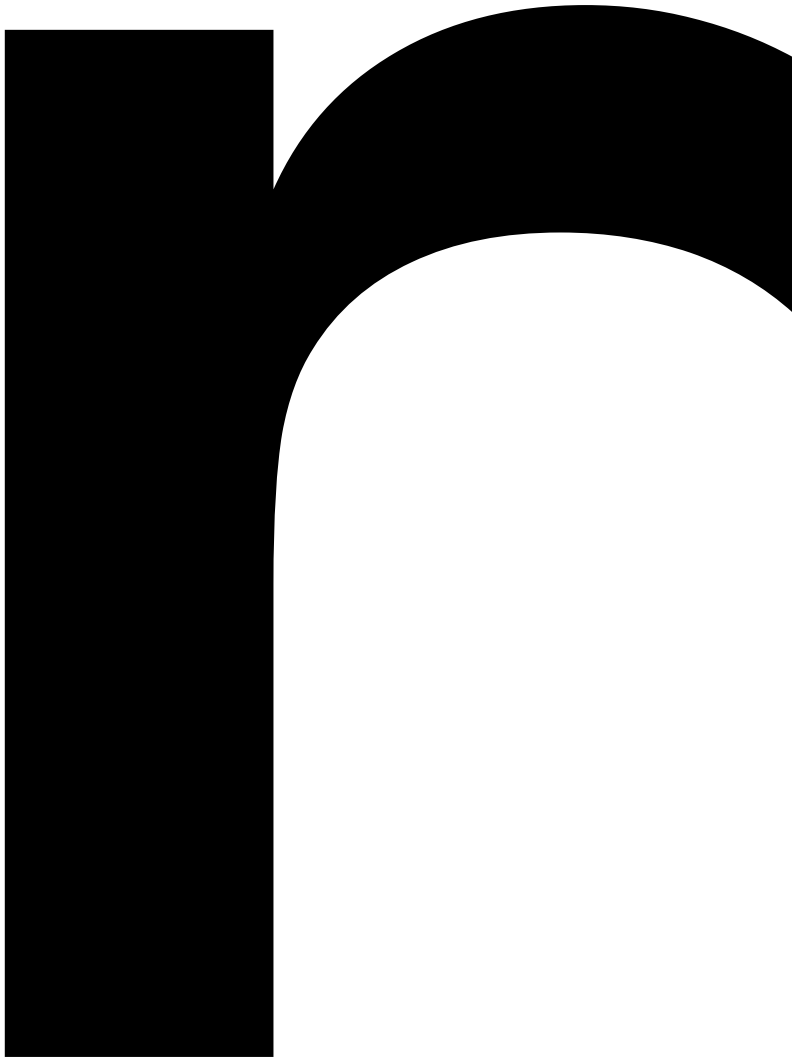




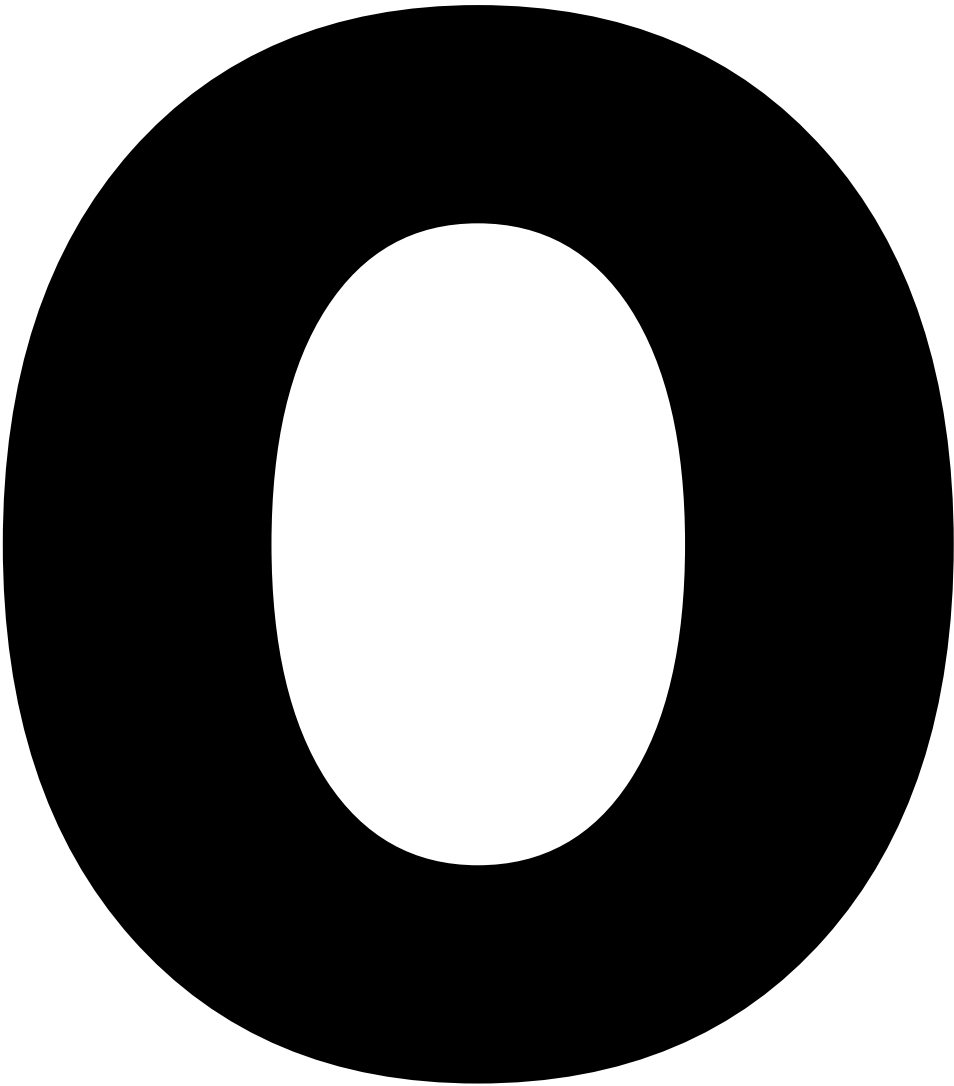














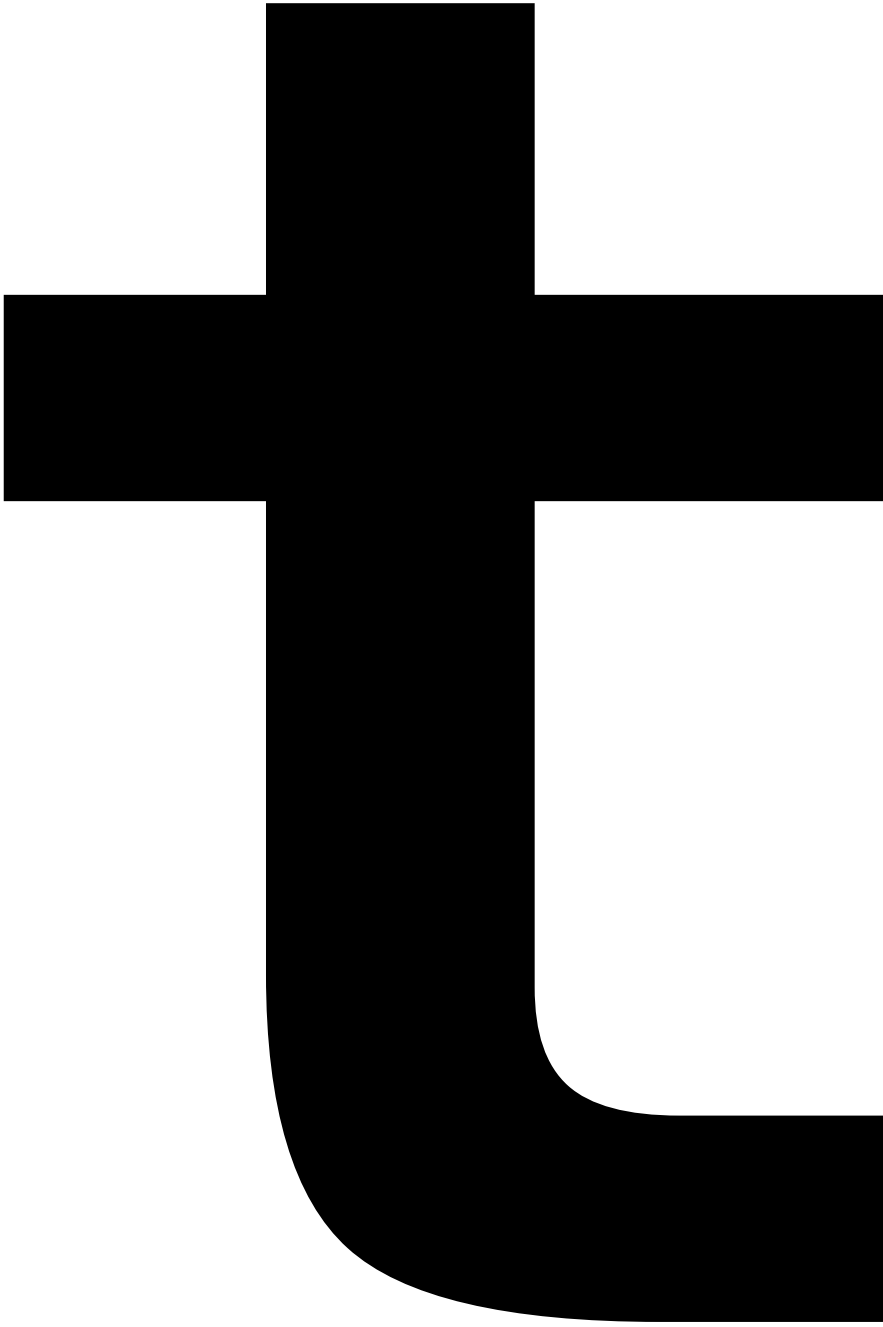
**sa**



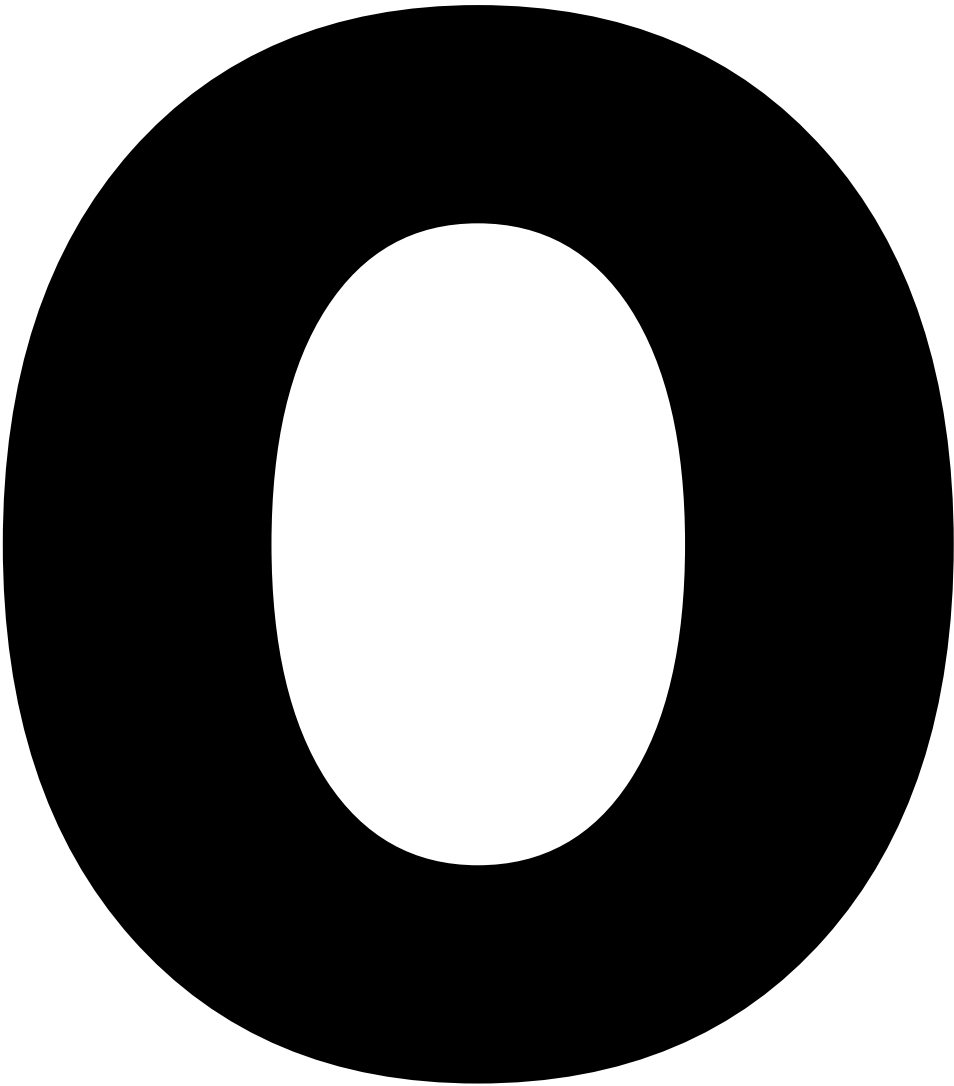
**U**













**S**



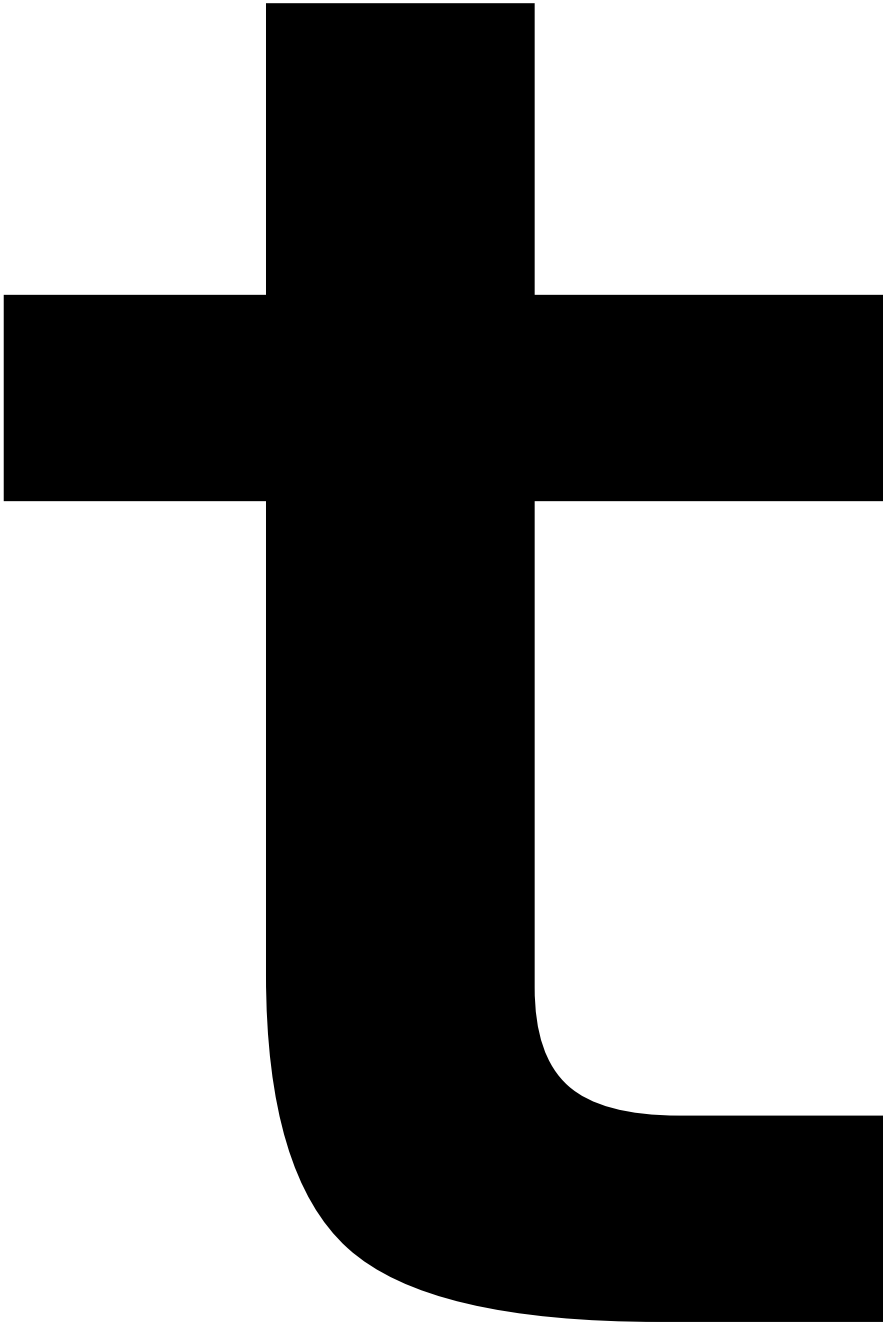
**u**





**n**

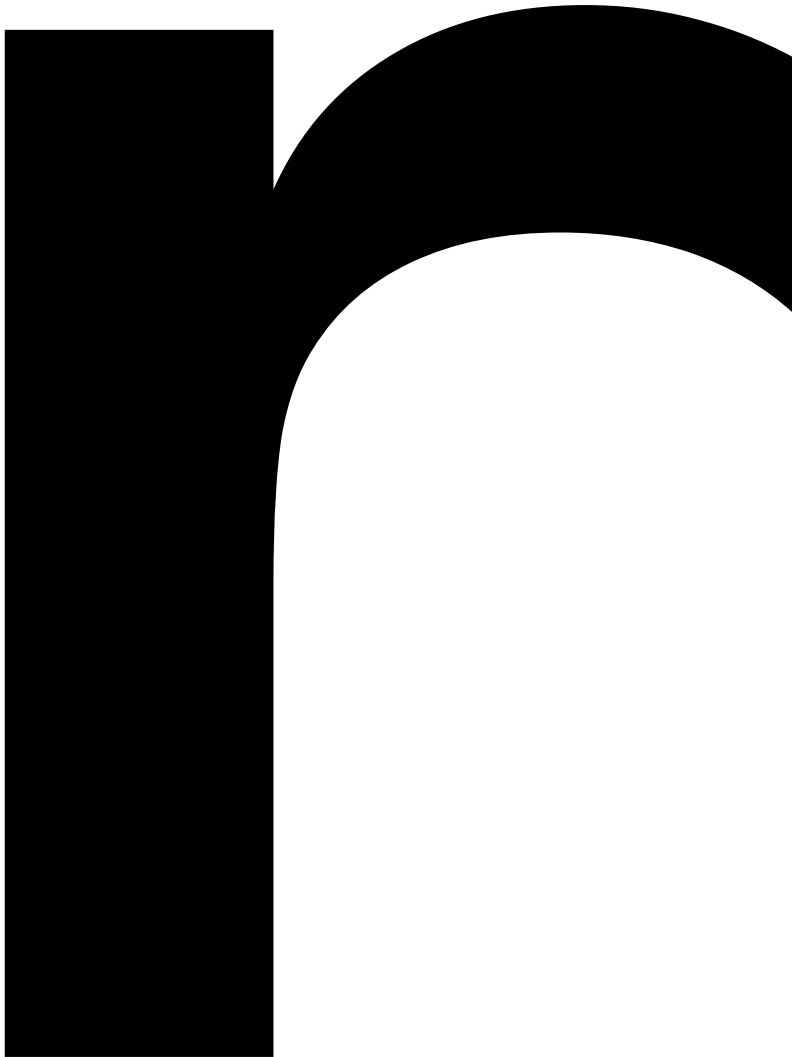






**e**









**Q**



**e**



**h**



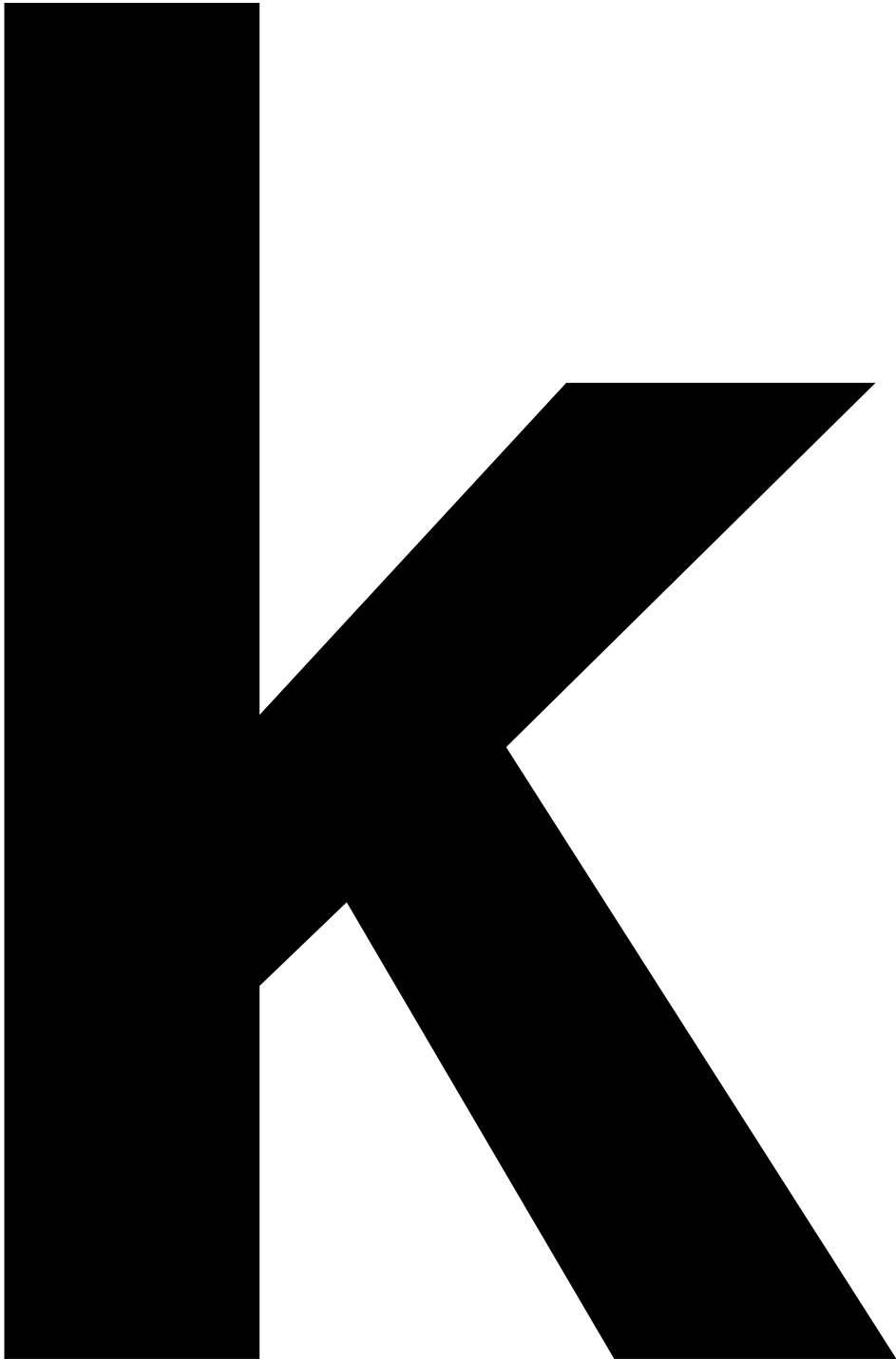
**e**



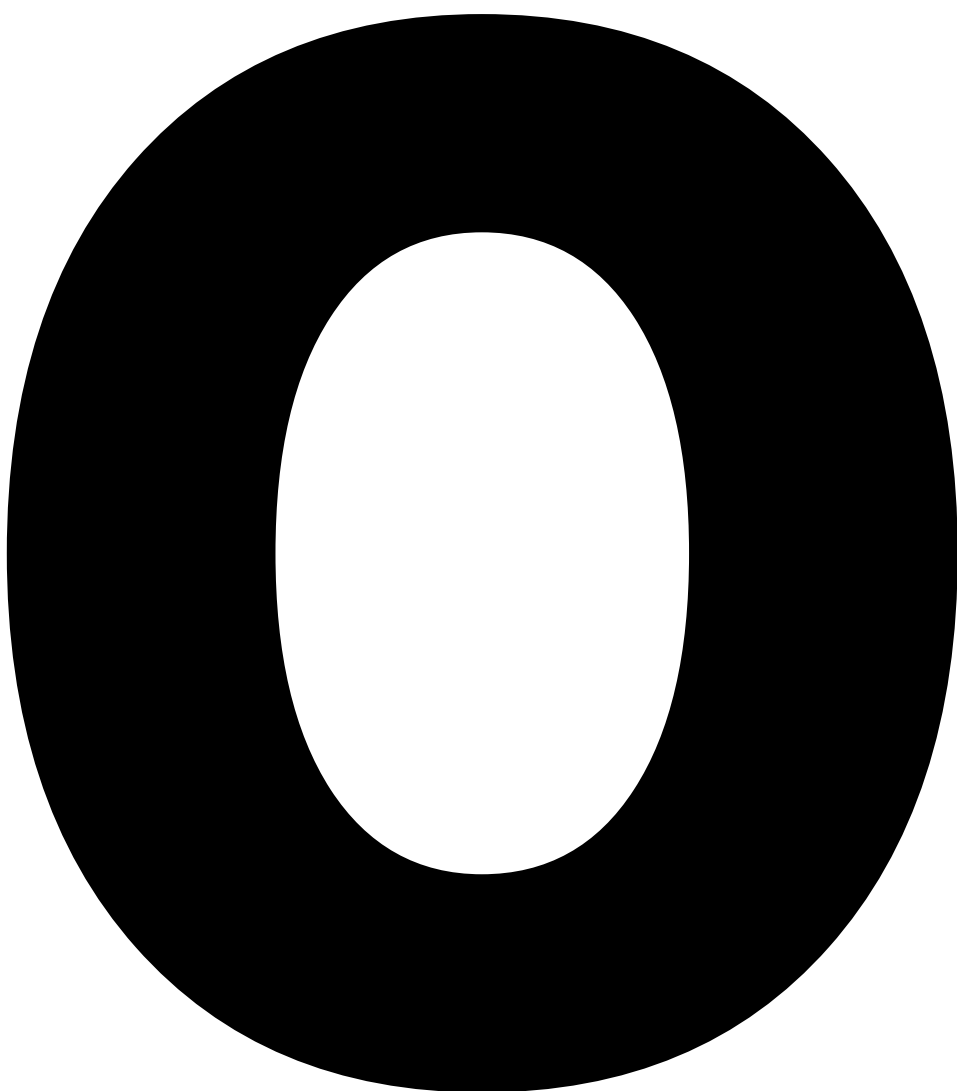


**n**











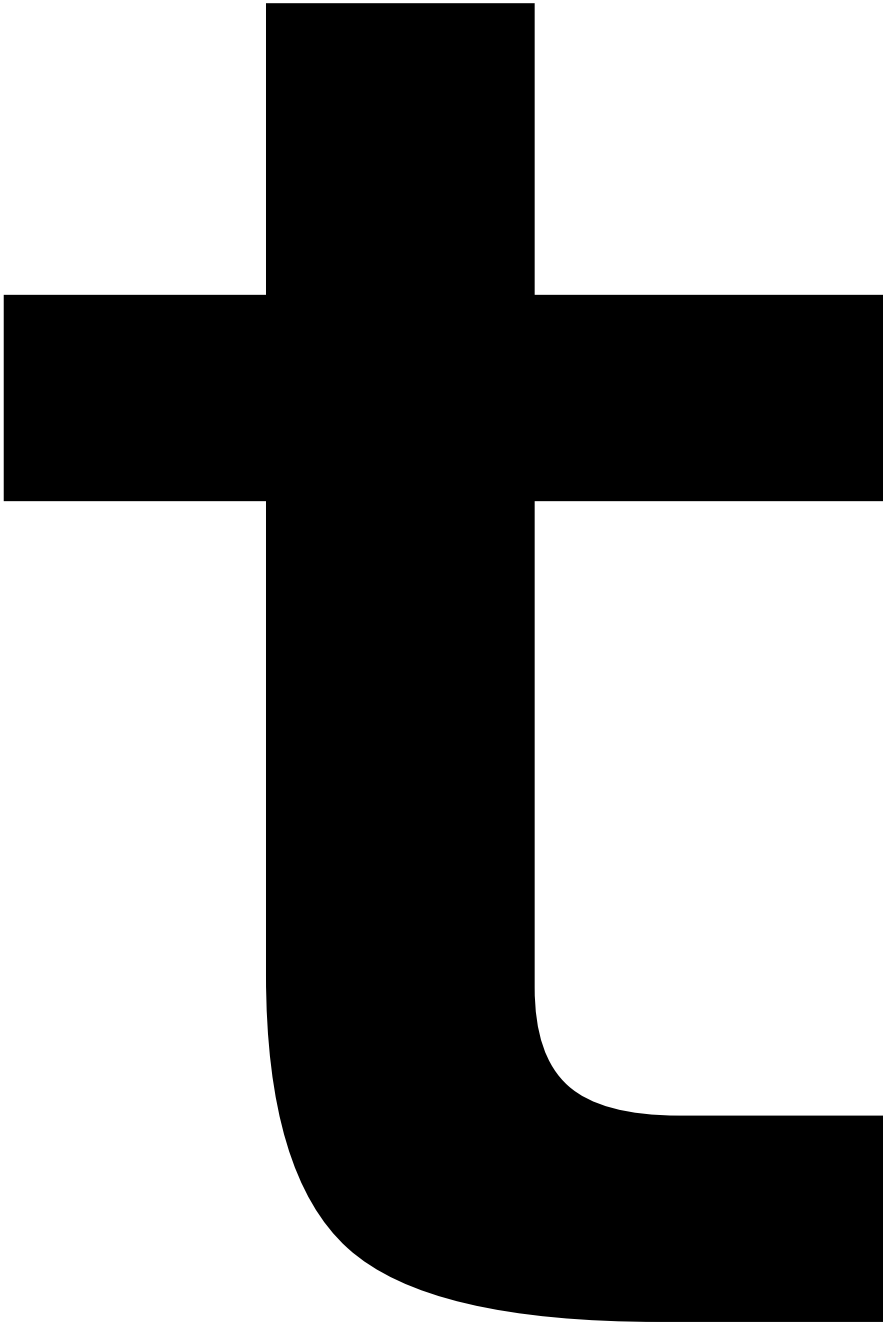
**n**





**n**







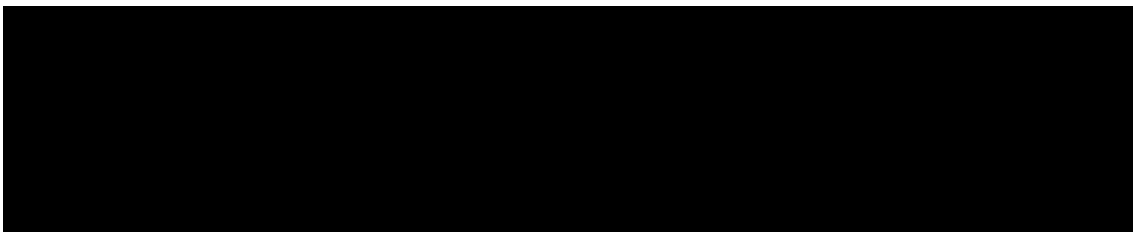
**e**



**n**









**e**



**Q**



**sa**



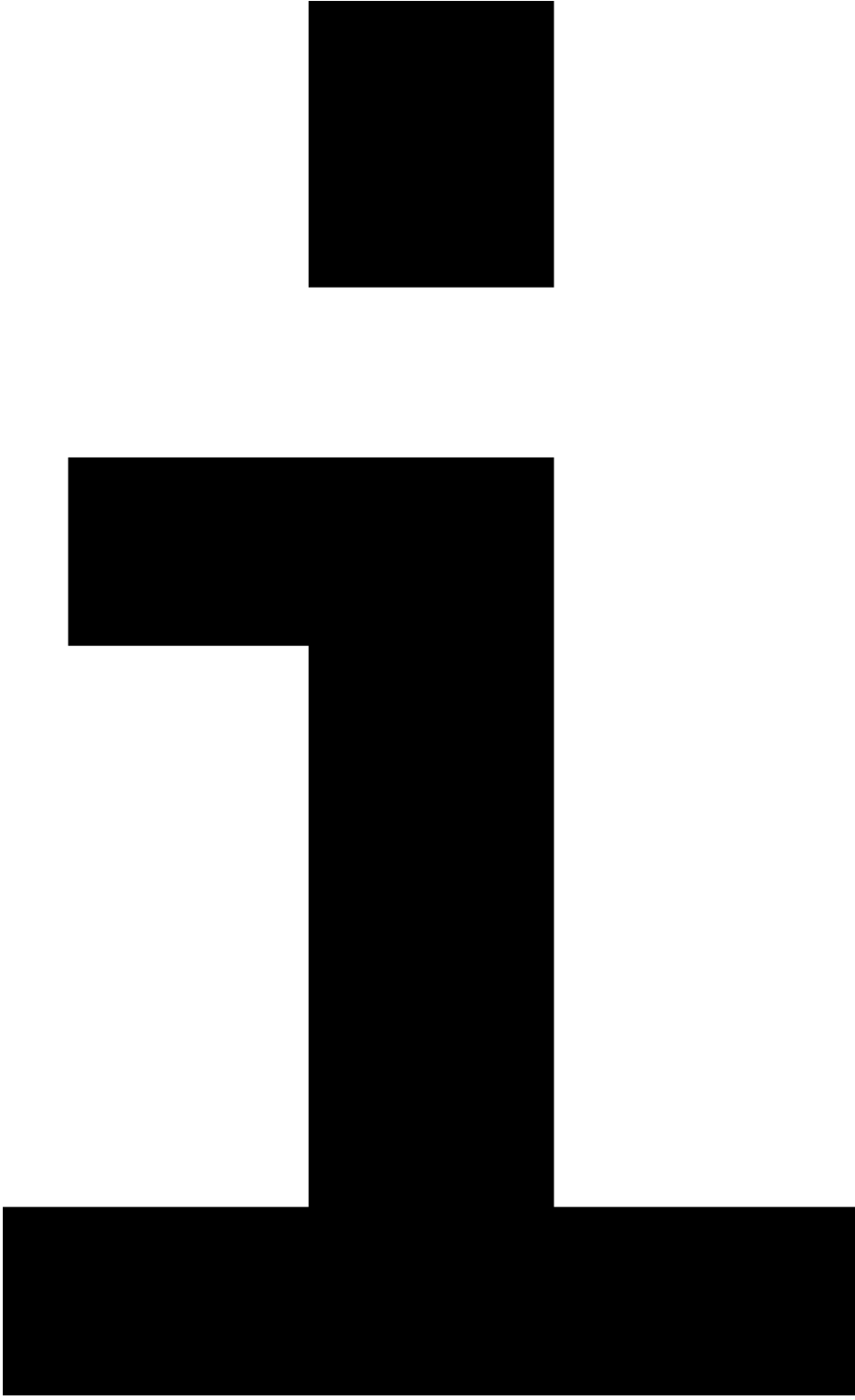


**J**



**w**







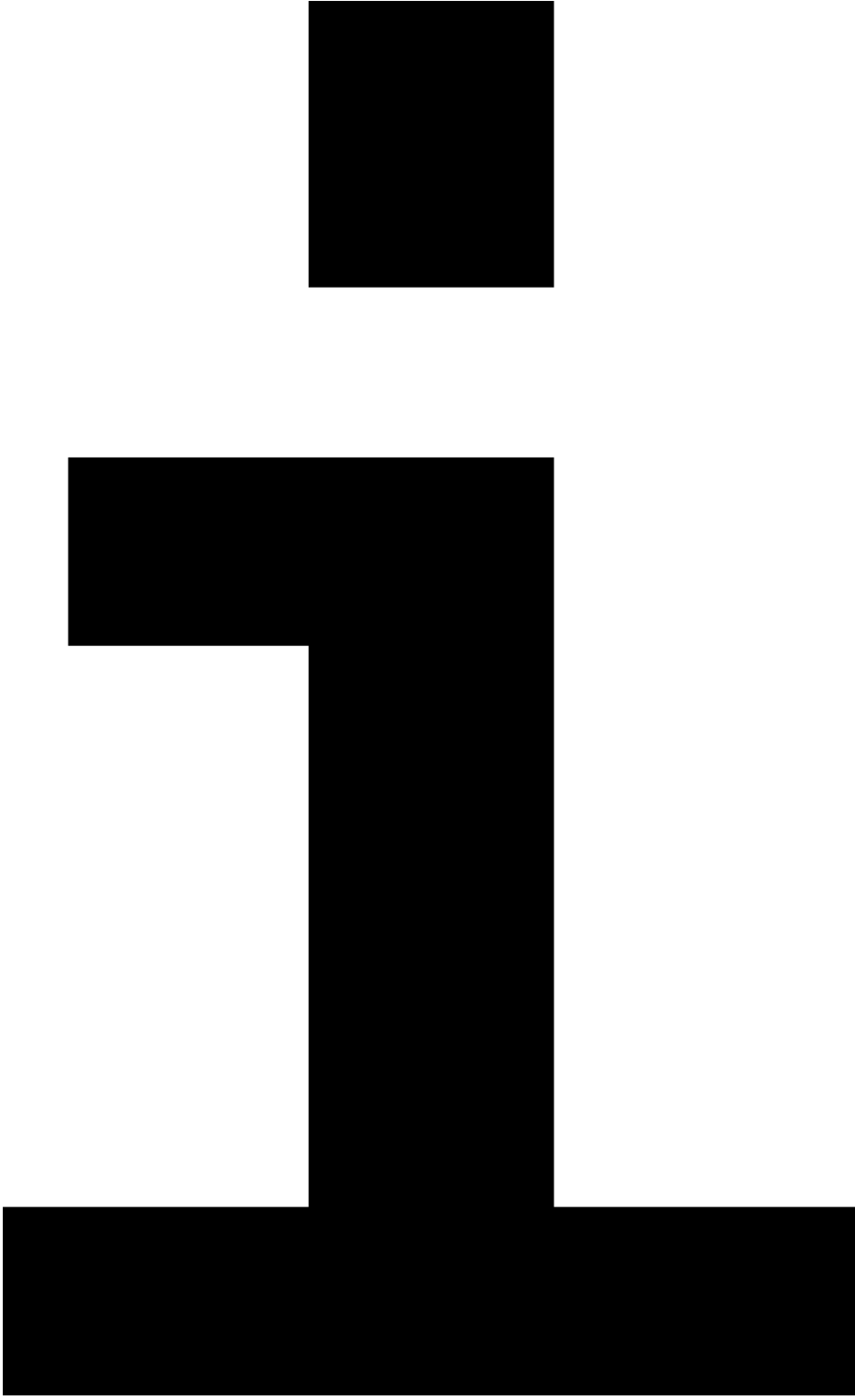
**e**





**V**







**e**



**J**





**e**



**Q**



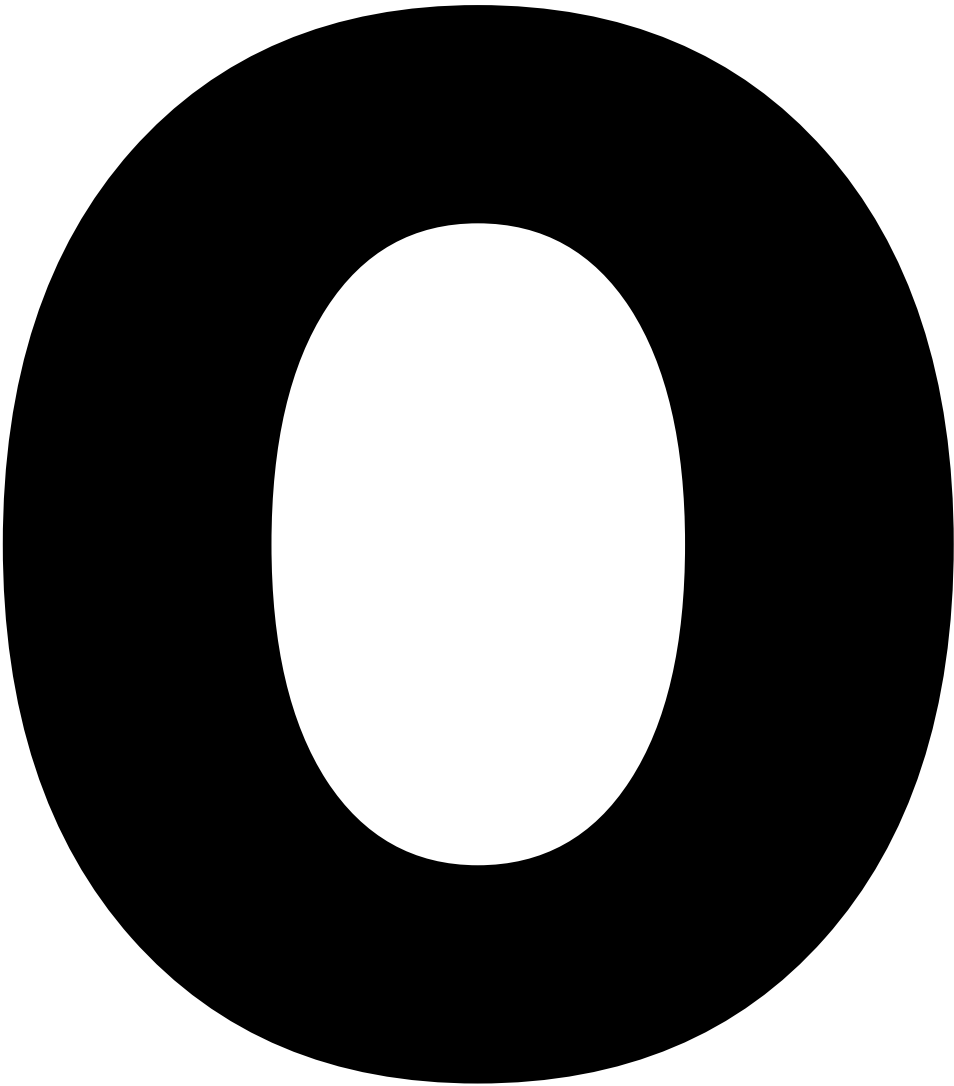
**sa**



**V**









**n**



**Q**



**sa**





**S**



**D**



**e**



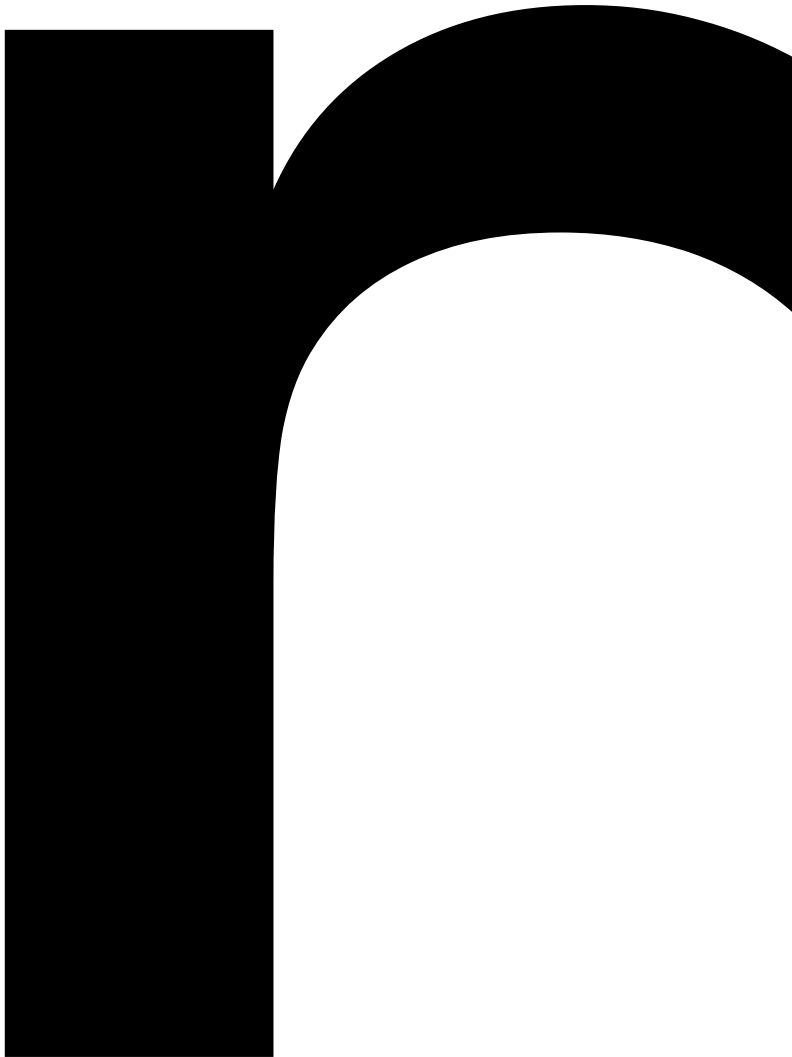
**o**



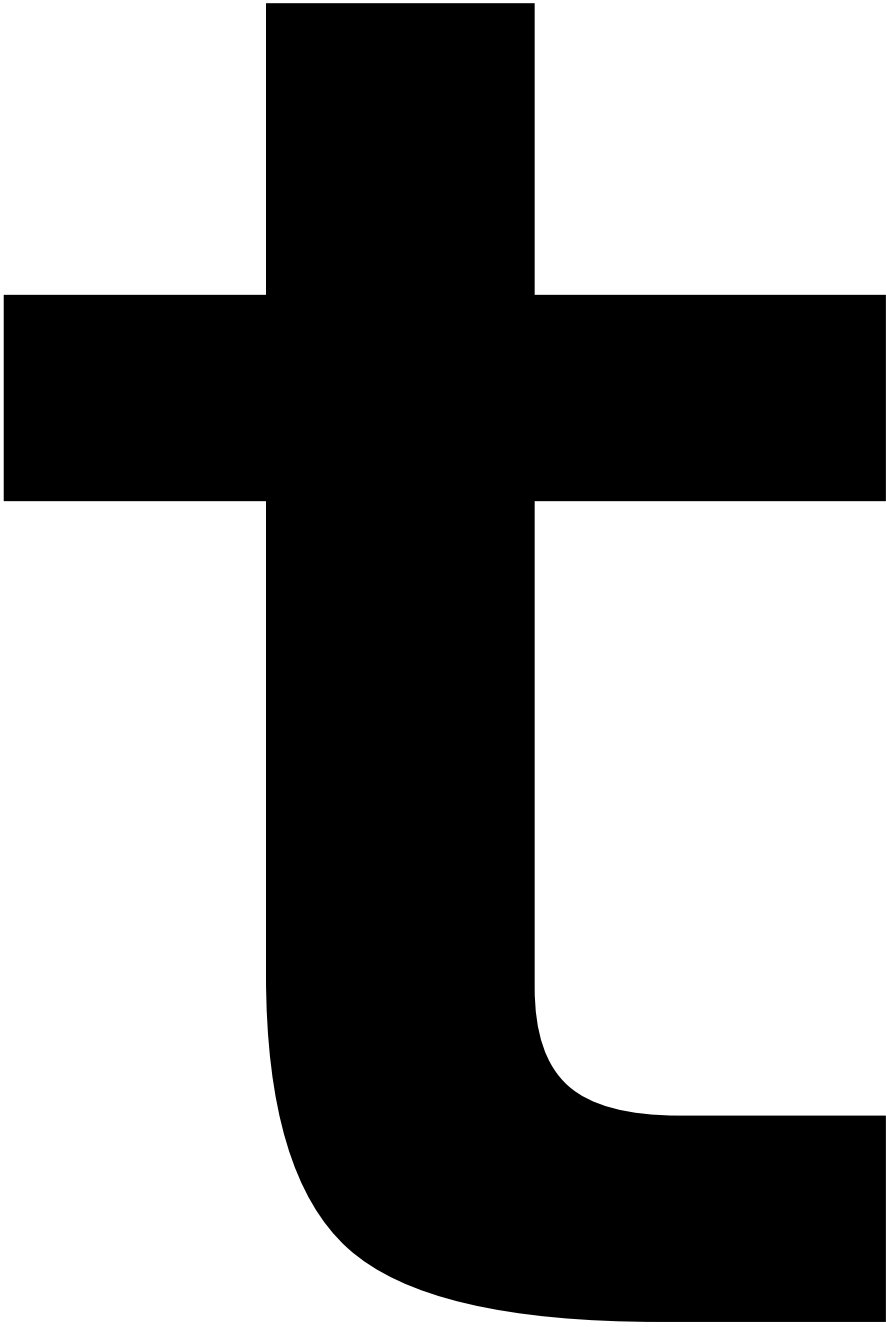


**sa**











**m**



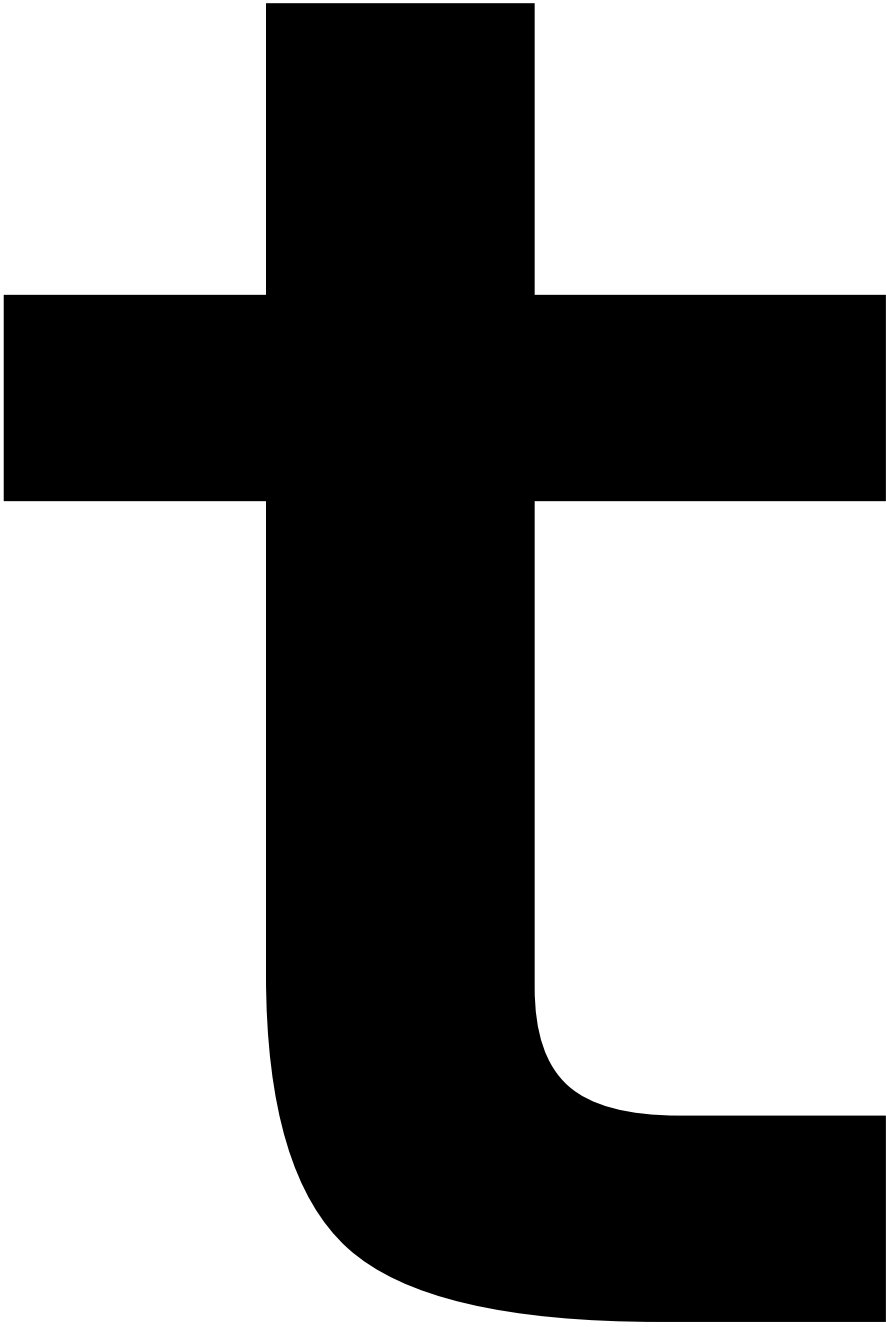


**e**

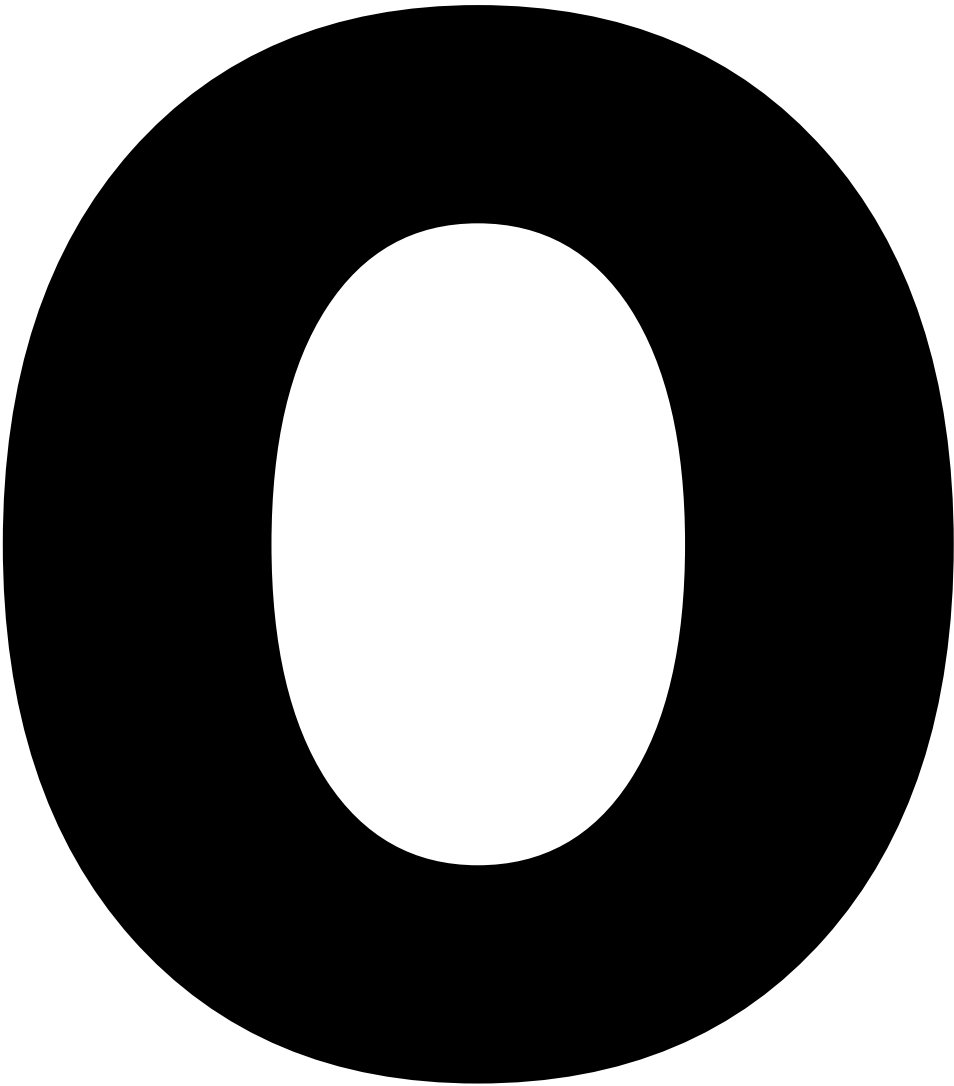


**n**



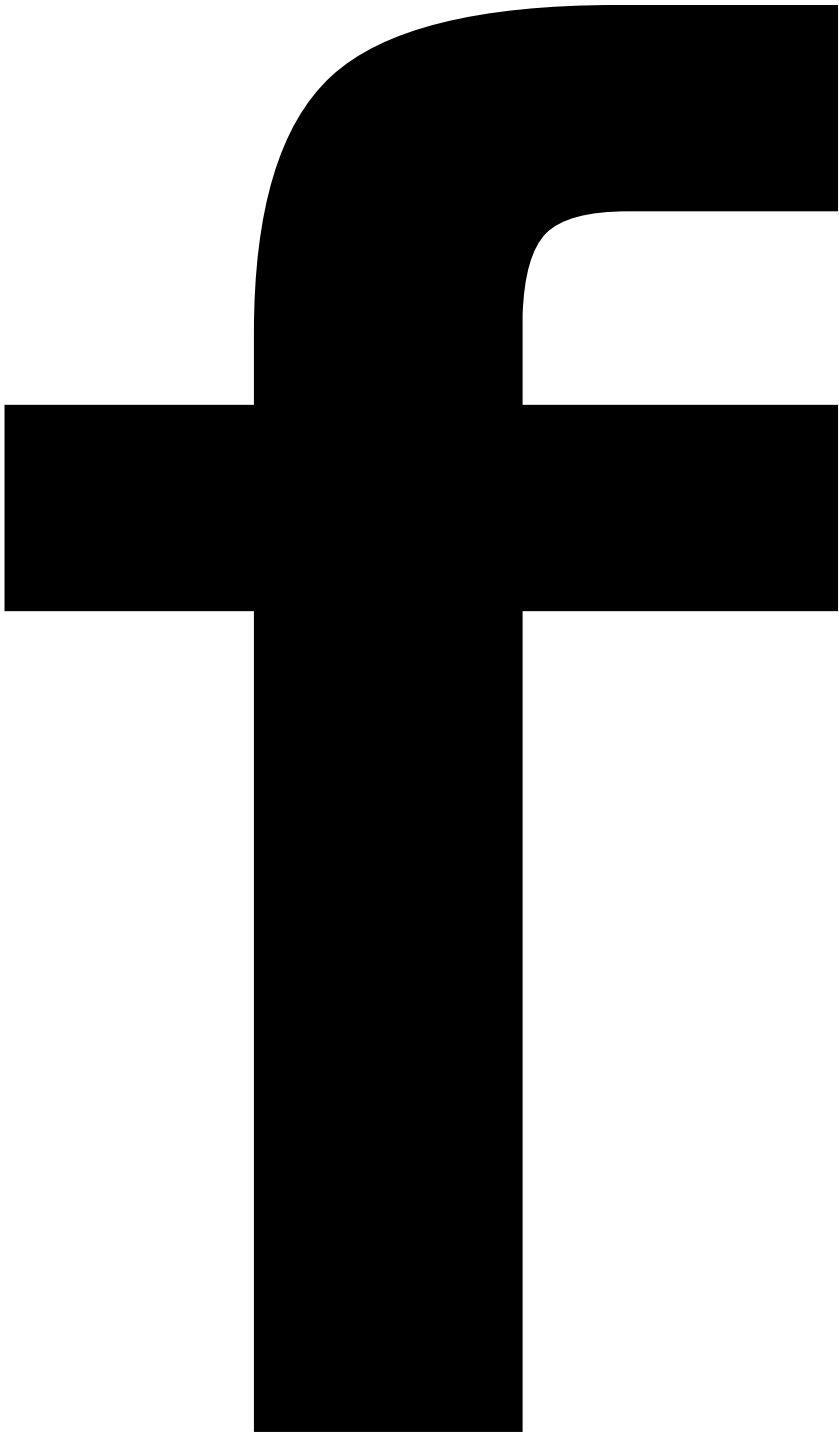




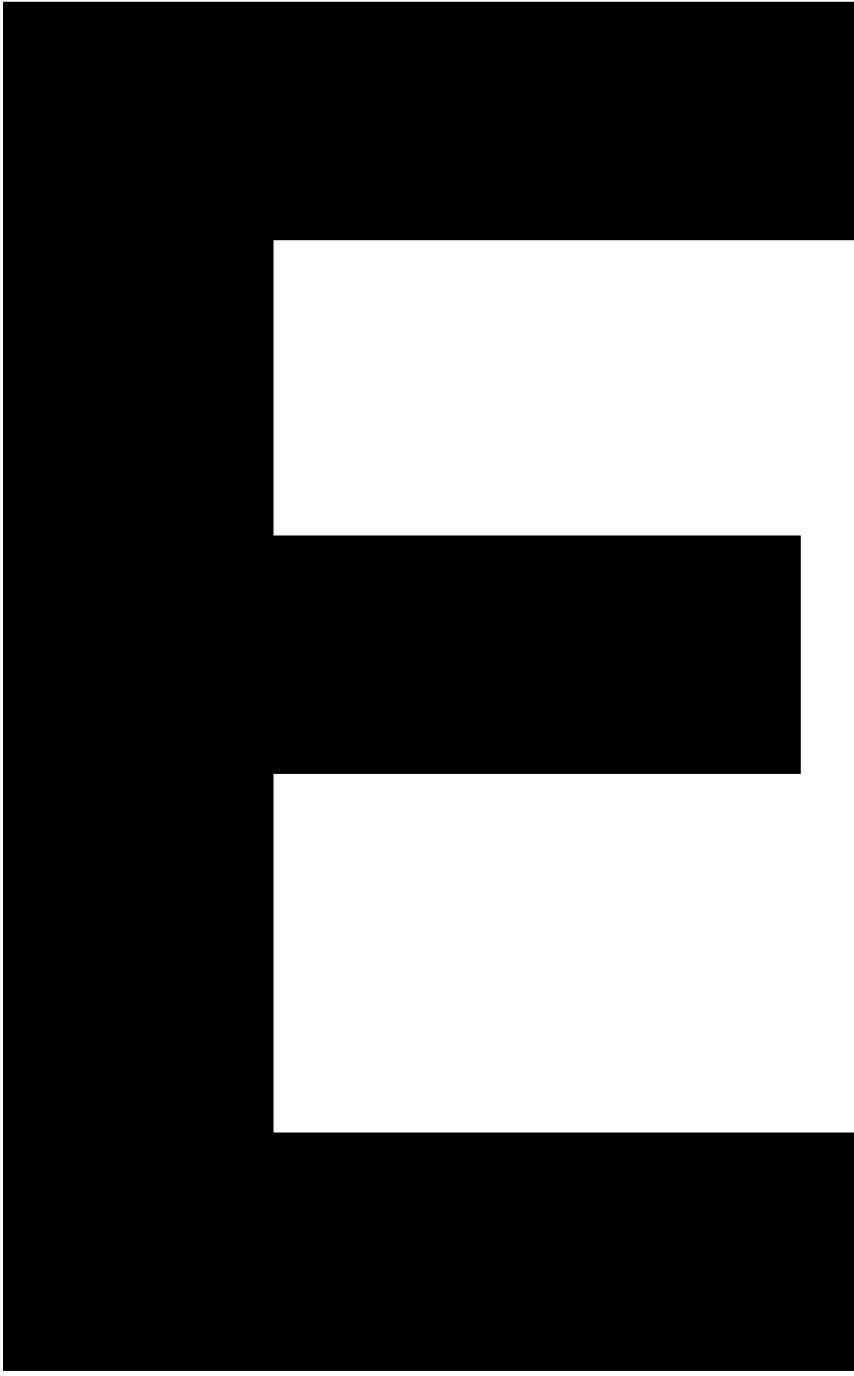














**n**



**e**





**r**



**Q**



**Y**



**V**



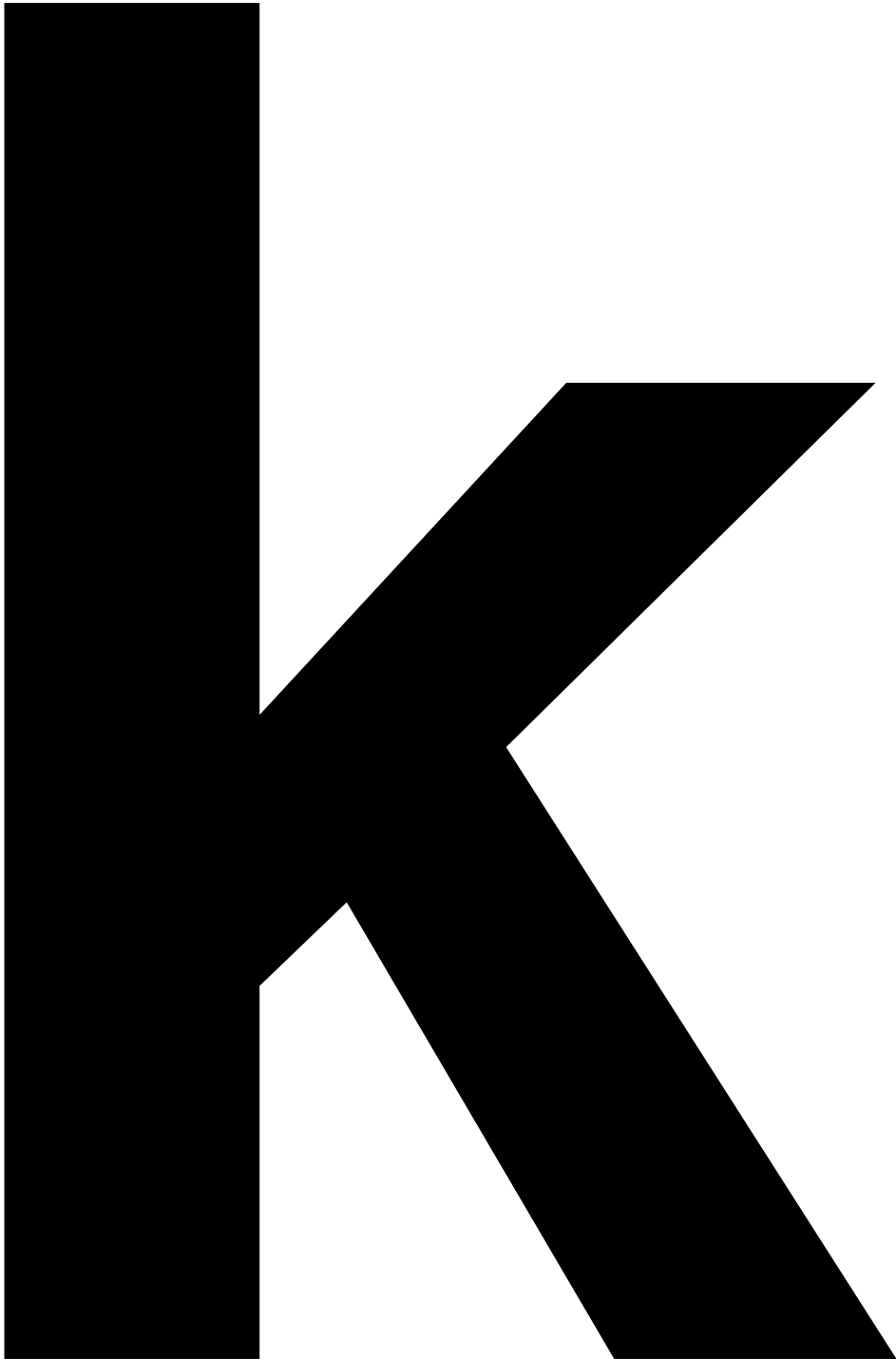


**e**



**r**







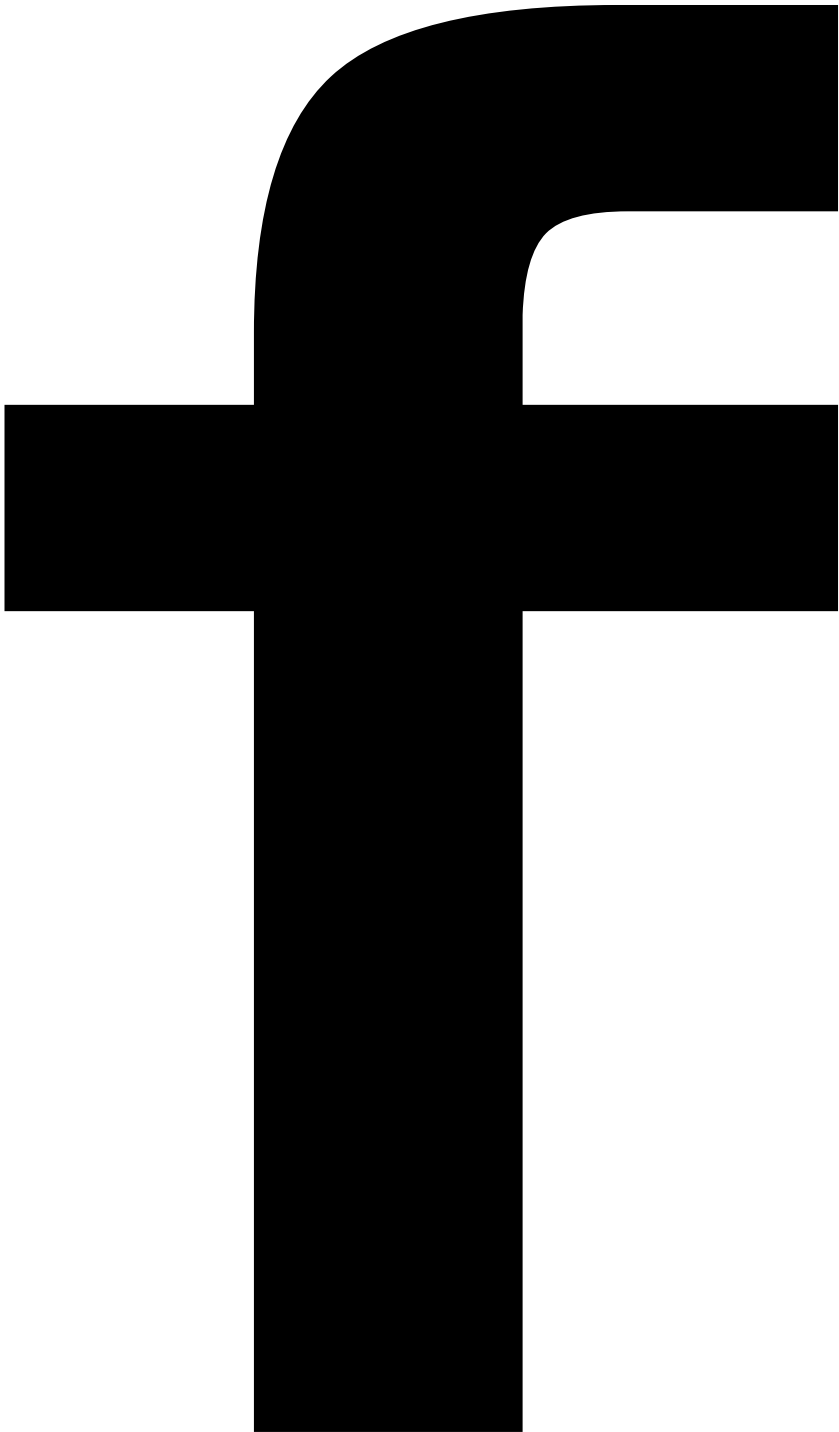
**sa**



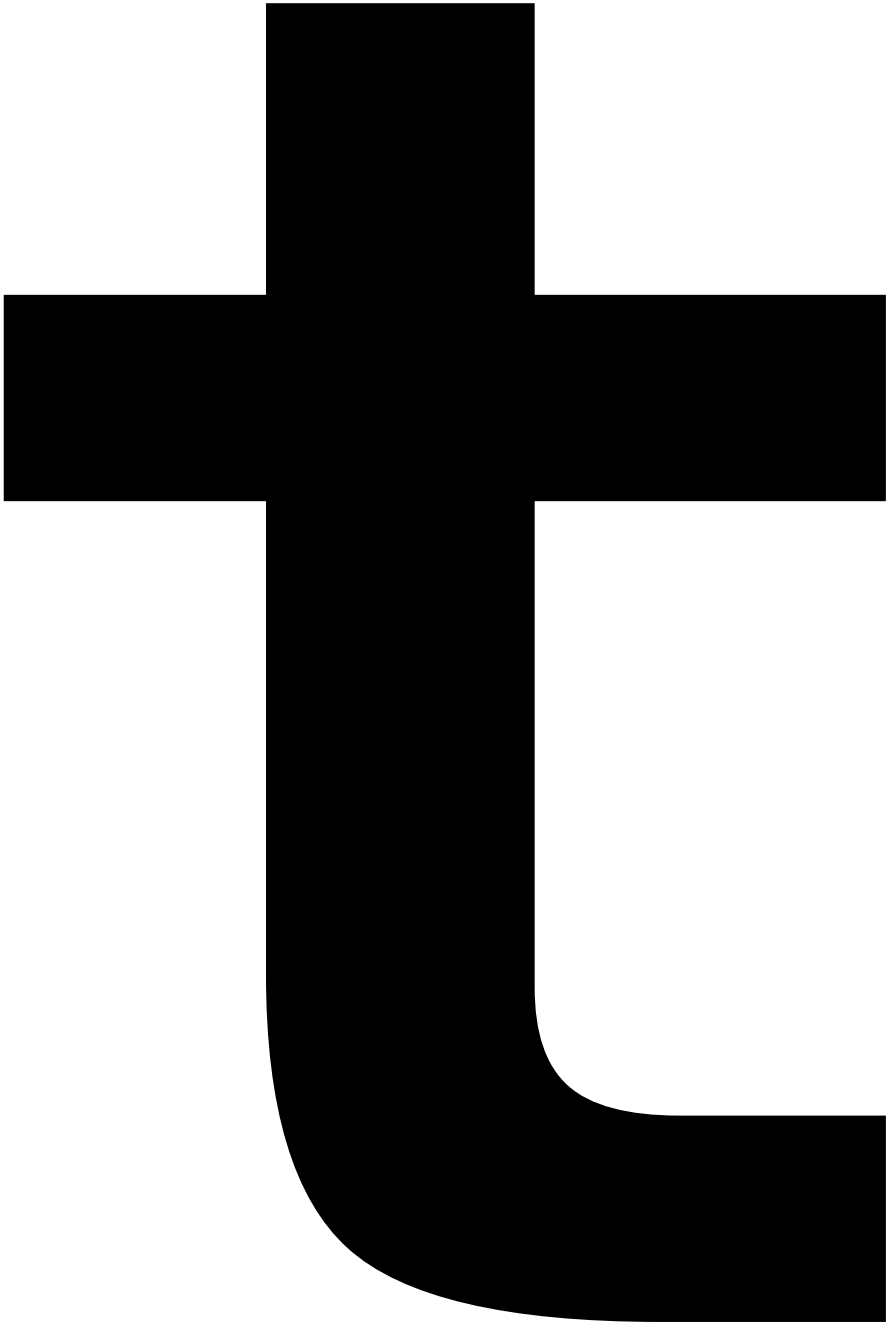


**u**











**S**





**e**



**h**



**e**



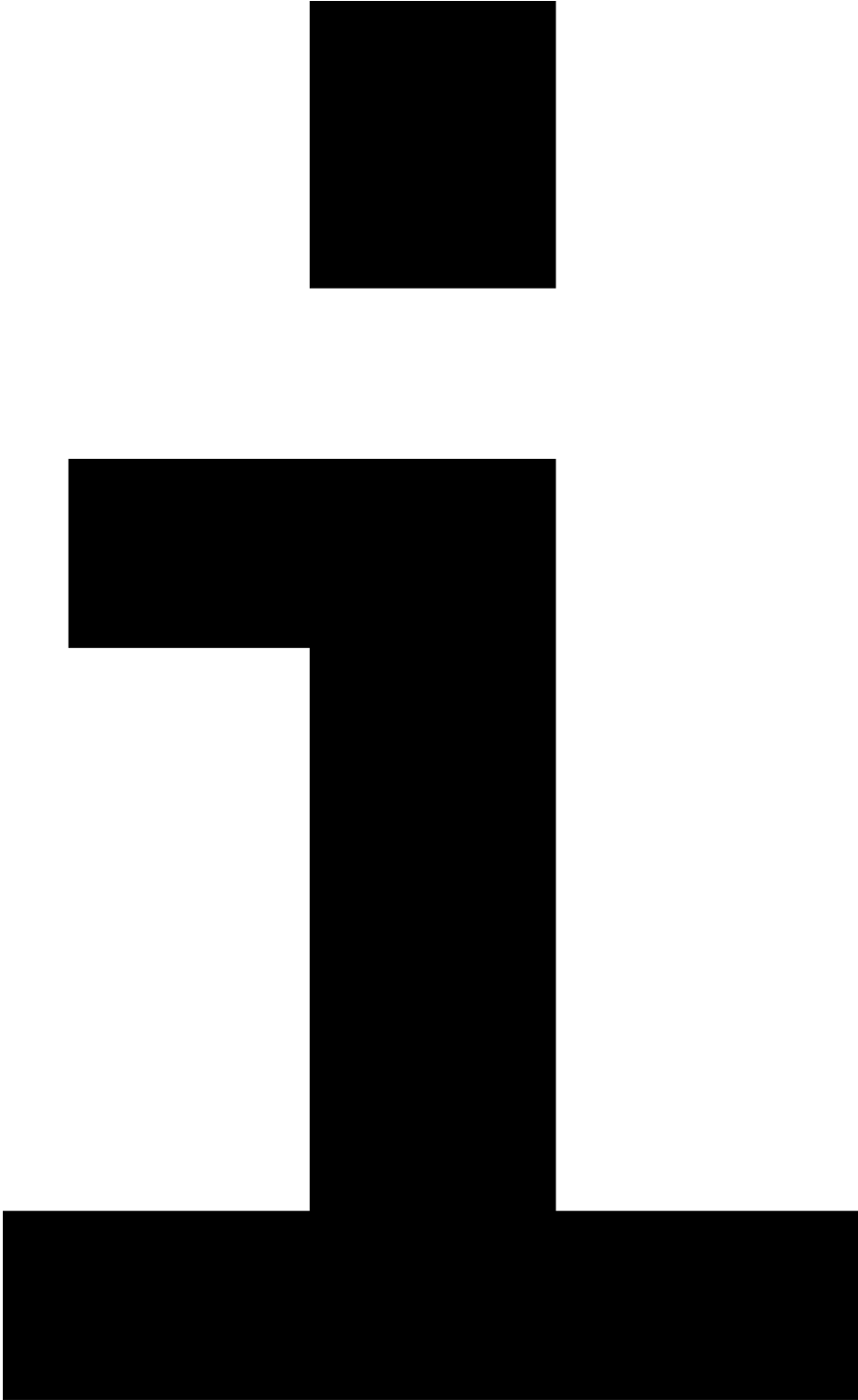
**n**





**w**







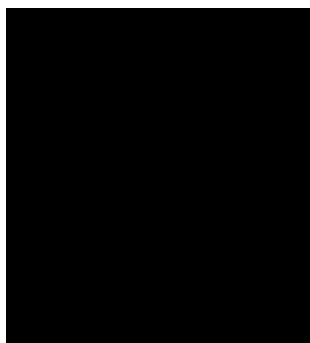
**J**



**J**





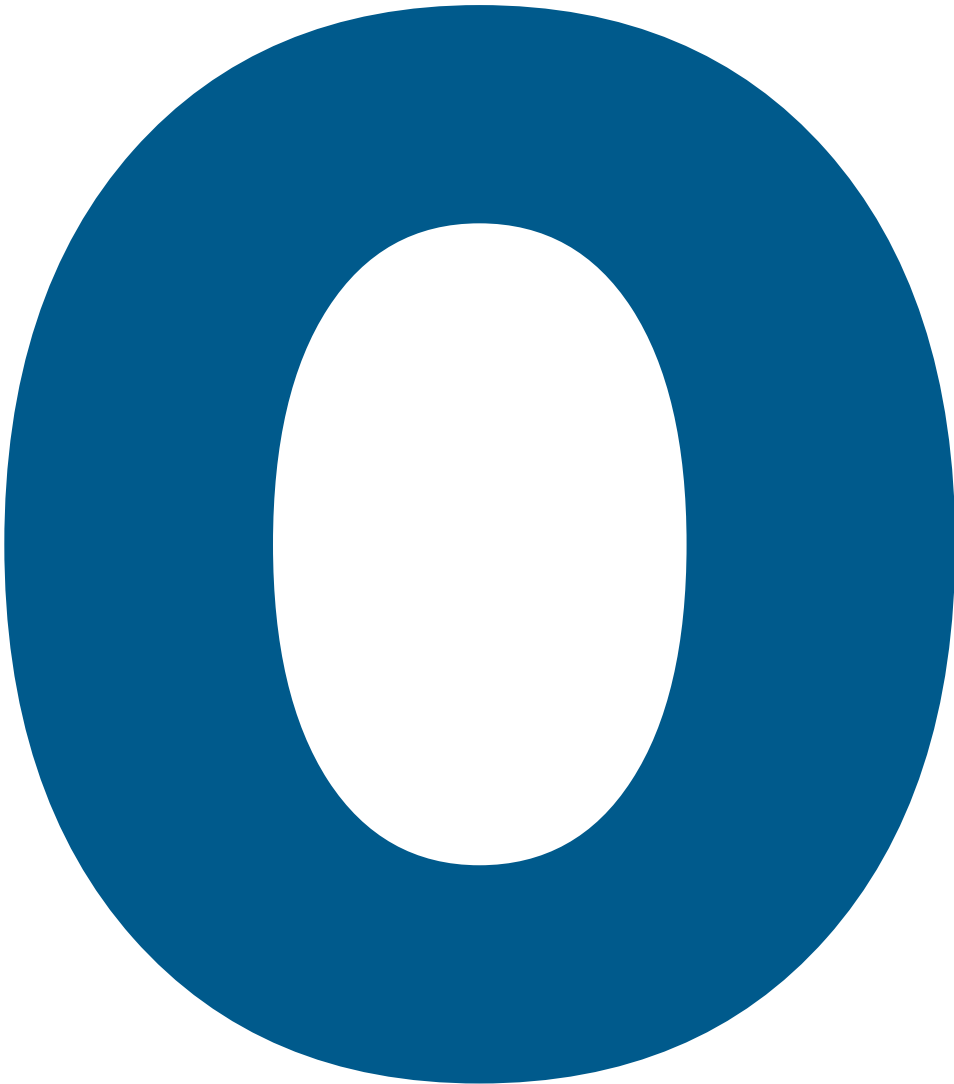






**J**









h

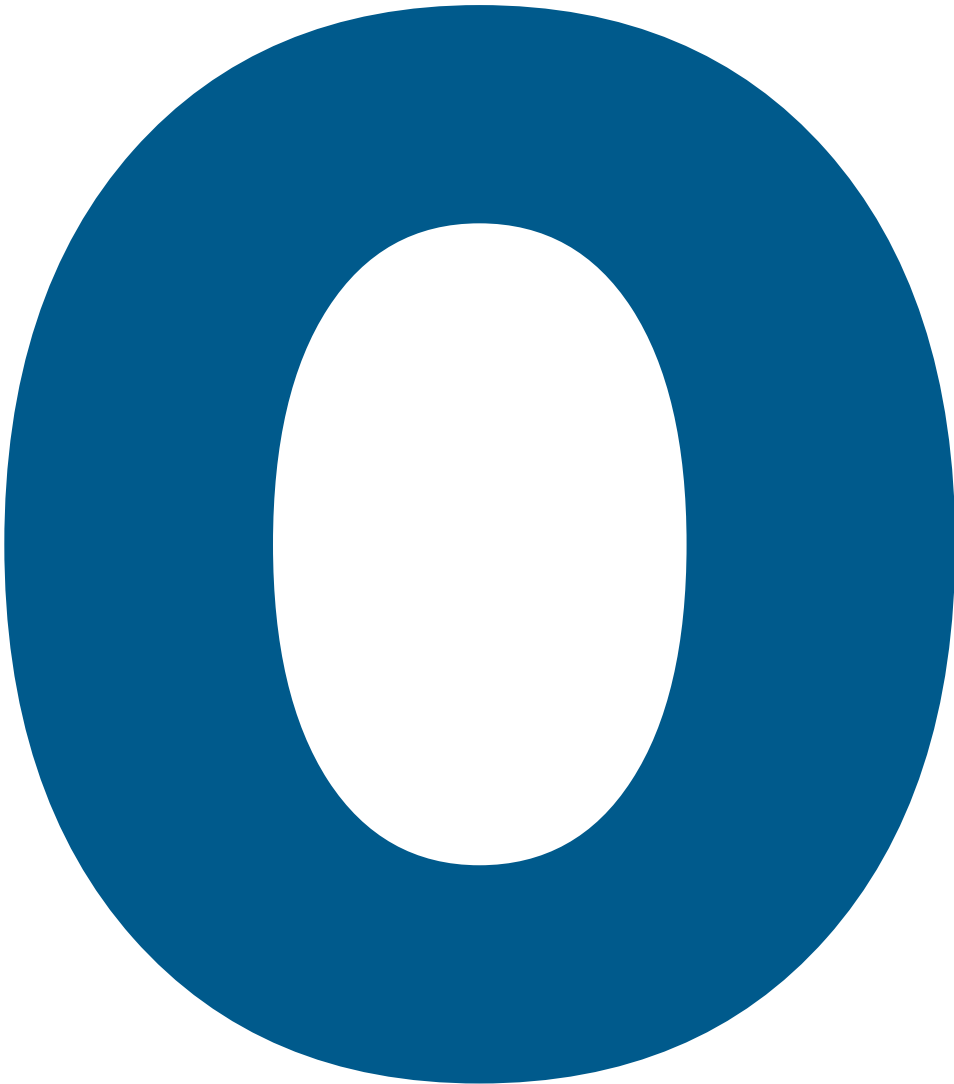


n



**R**









**S**



e



**V**



e





**a**

















h

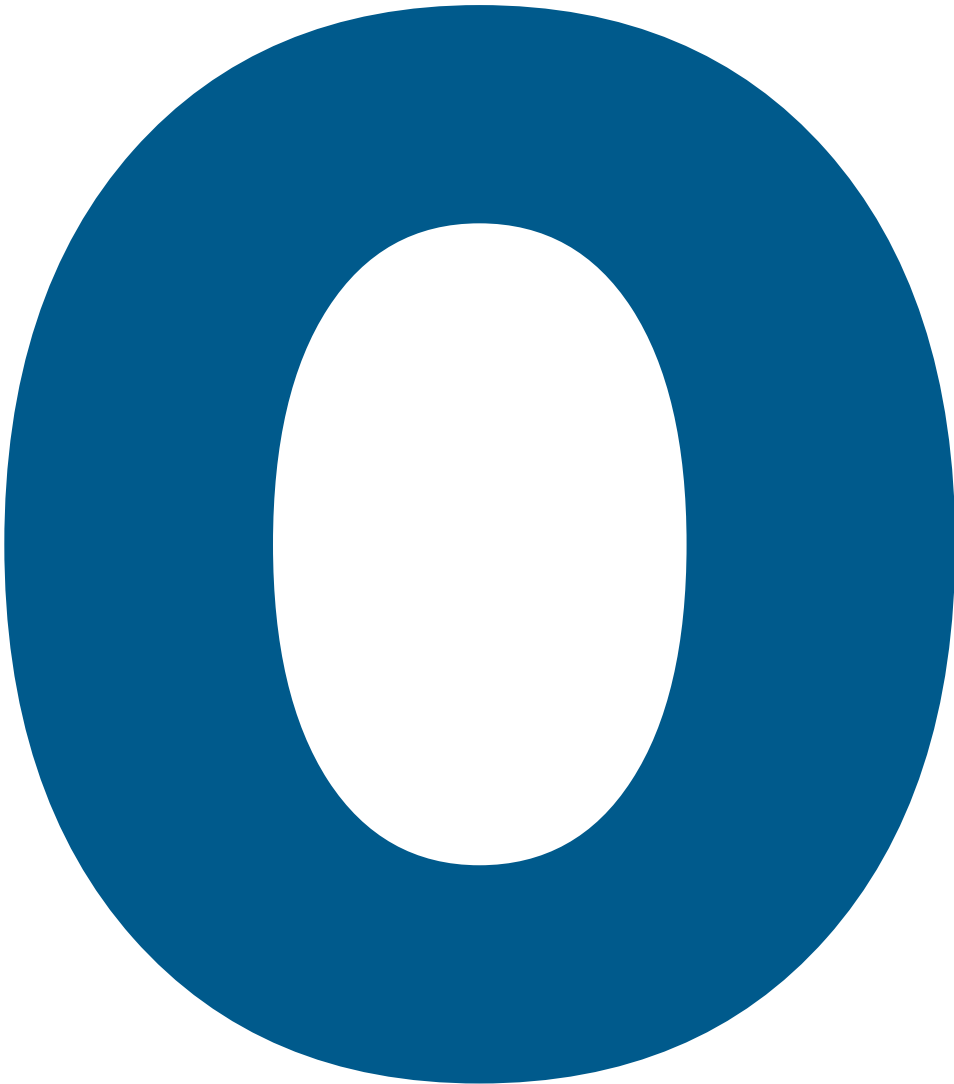


e



**M**













**J**



e



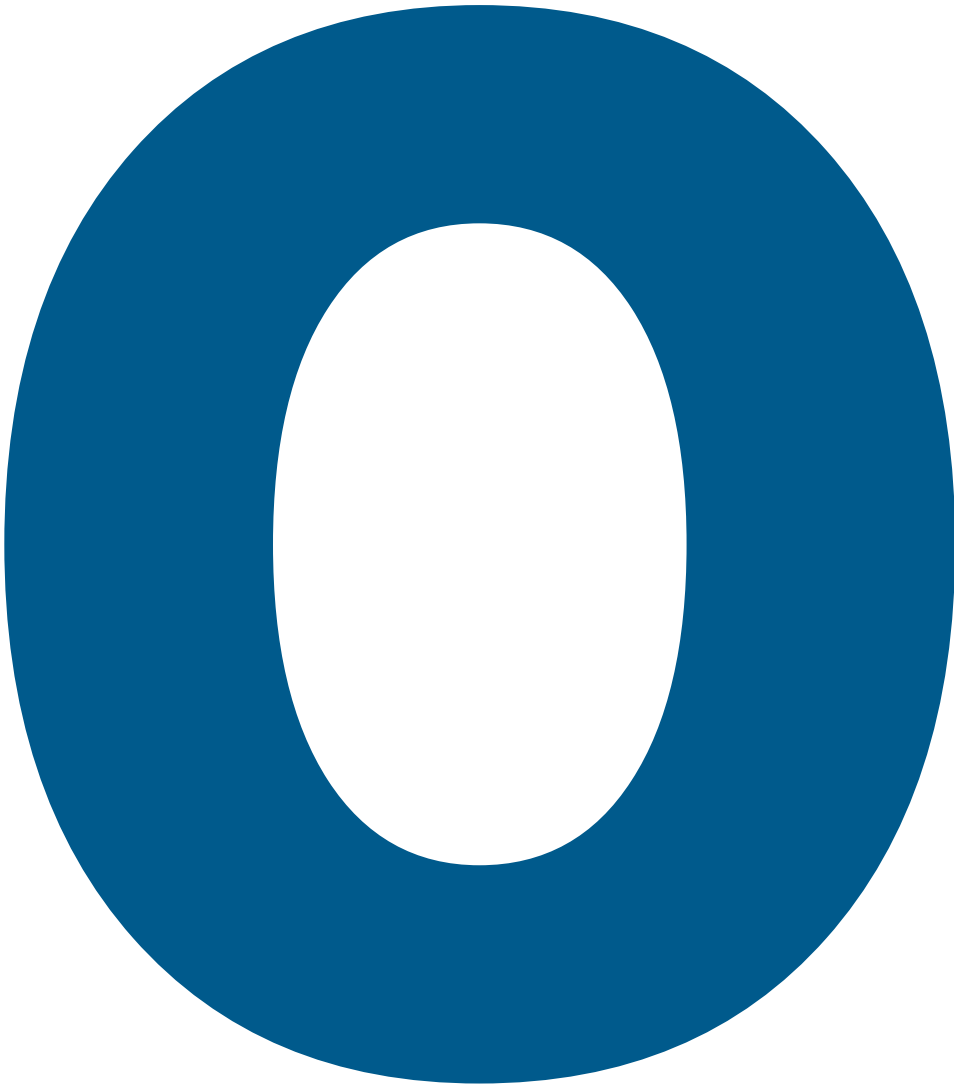
**Y**



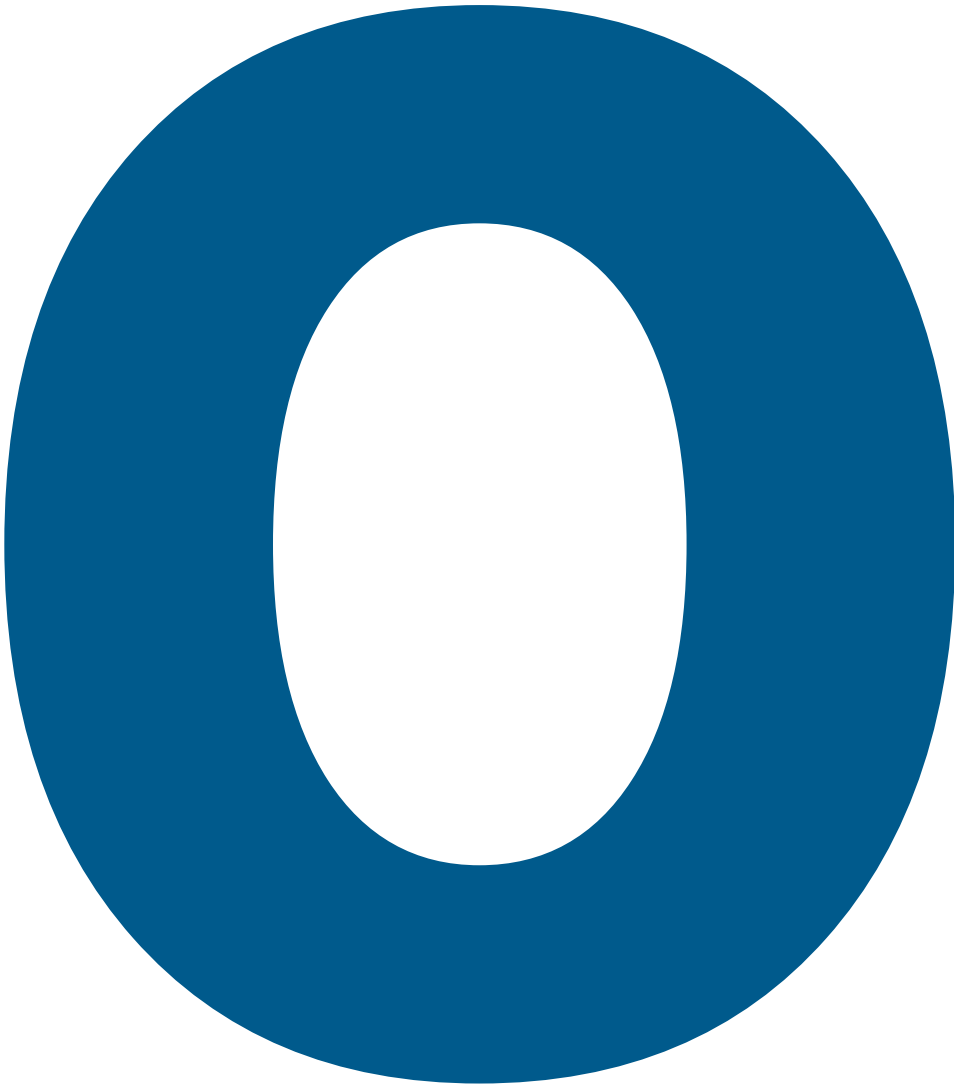














**J**















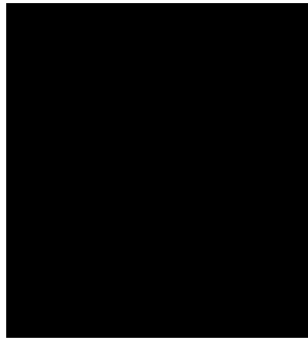
**n**













h













**o**

















**w**



**w**



**w**









o



**a**







**J**





**Y**











**n**





**a**



n



C



e



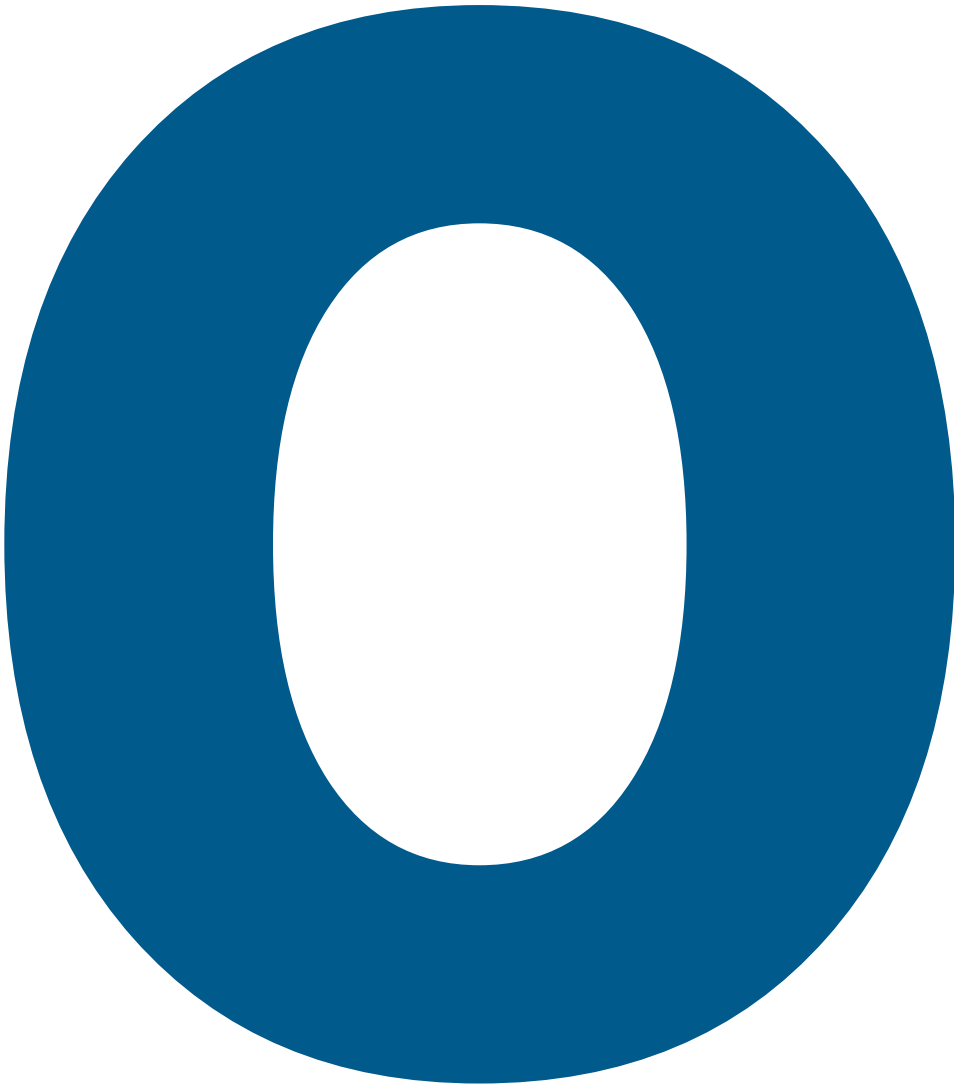














m



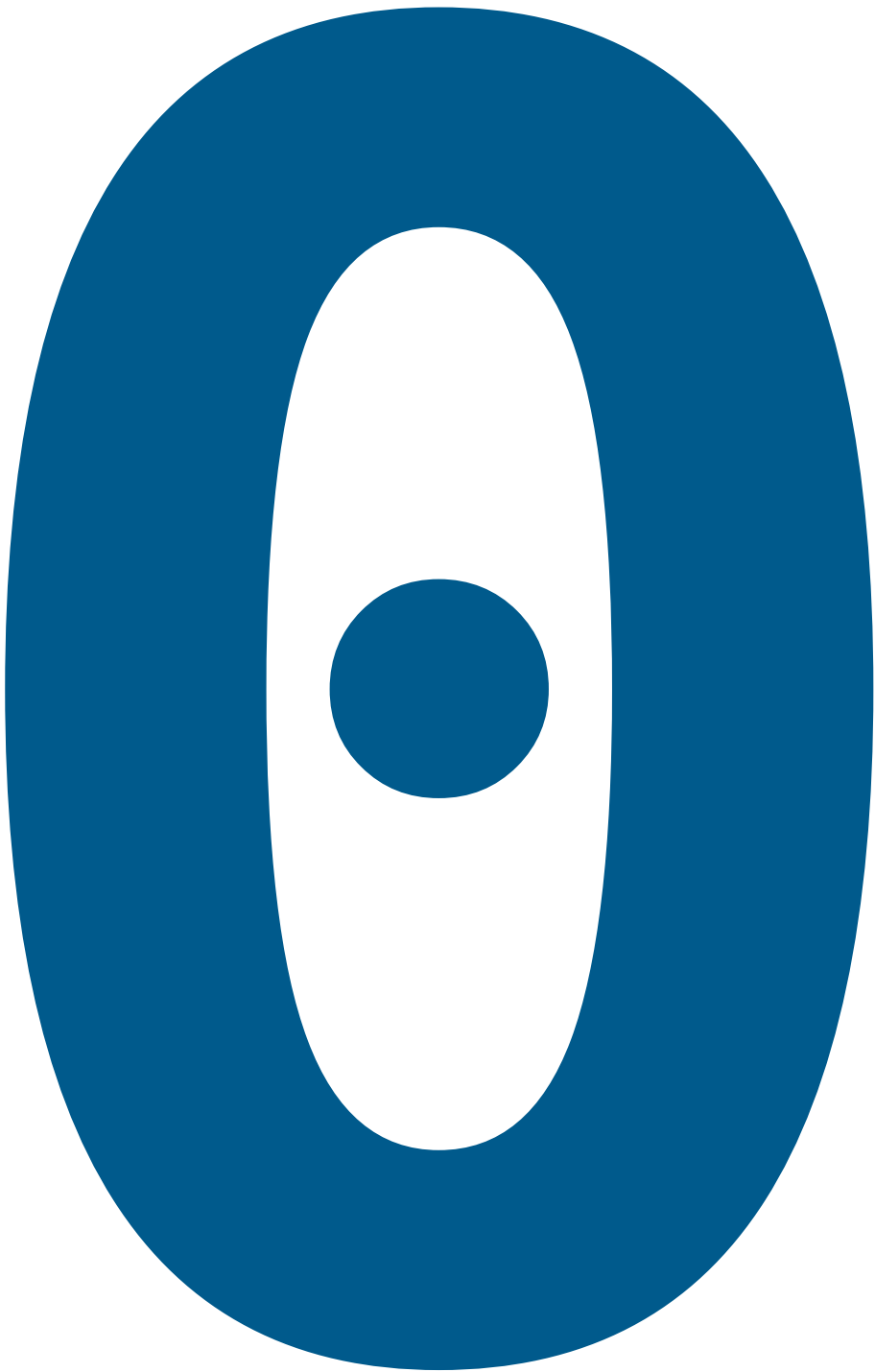






2











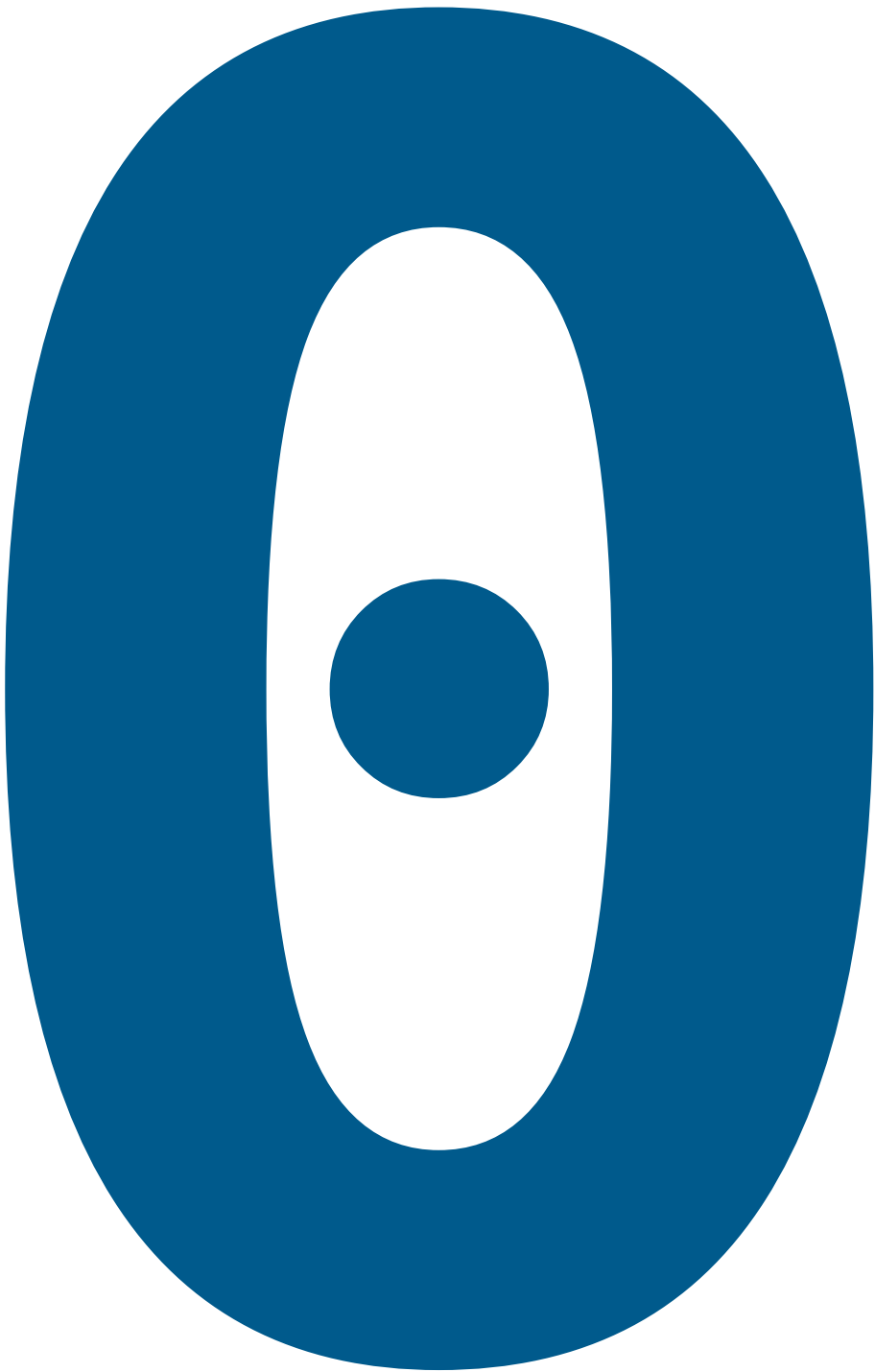


2











9



























**S**













h



e







e





**J**



e



C

















C









C



**a**















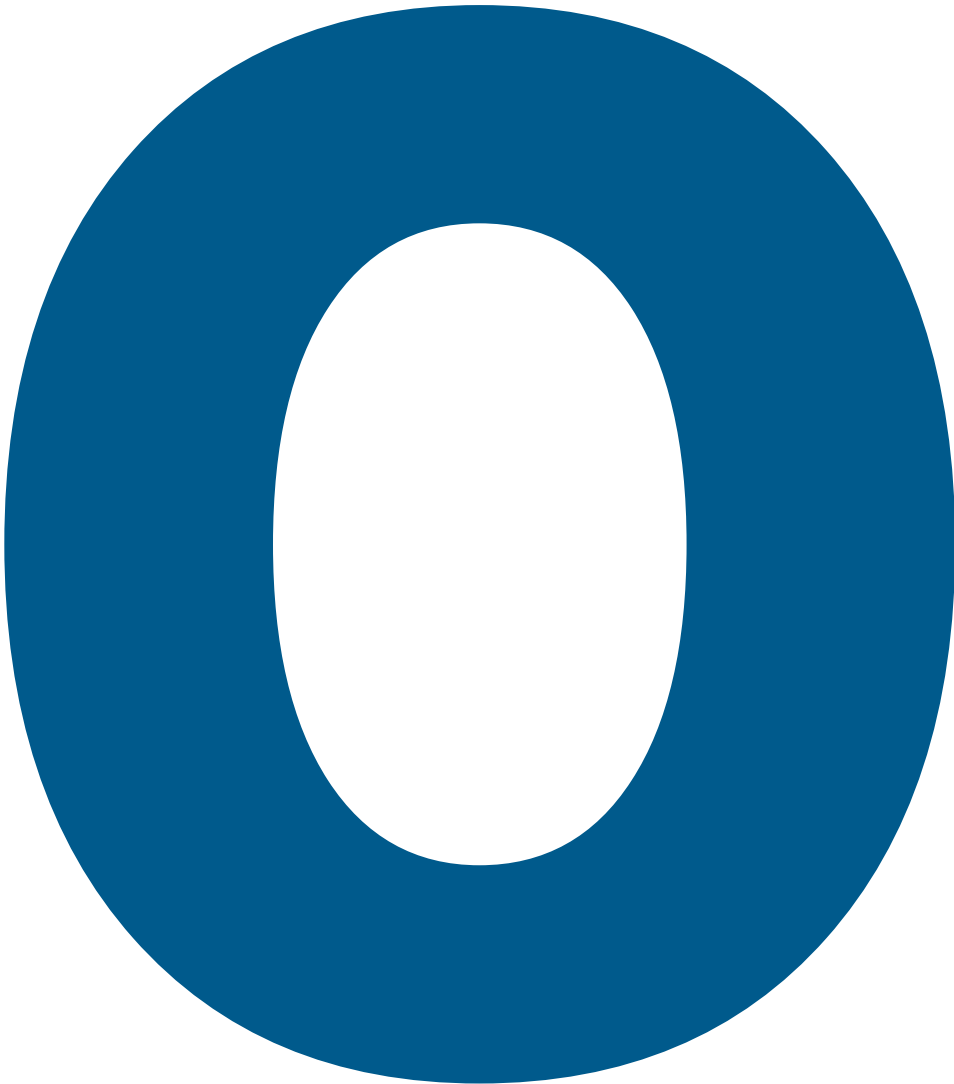


e



**V**









**J**



U



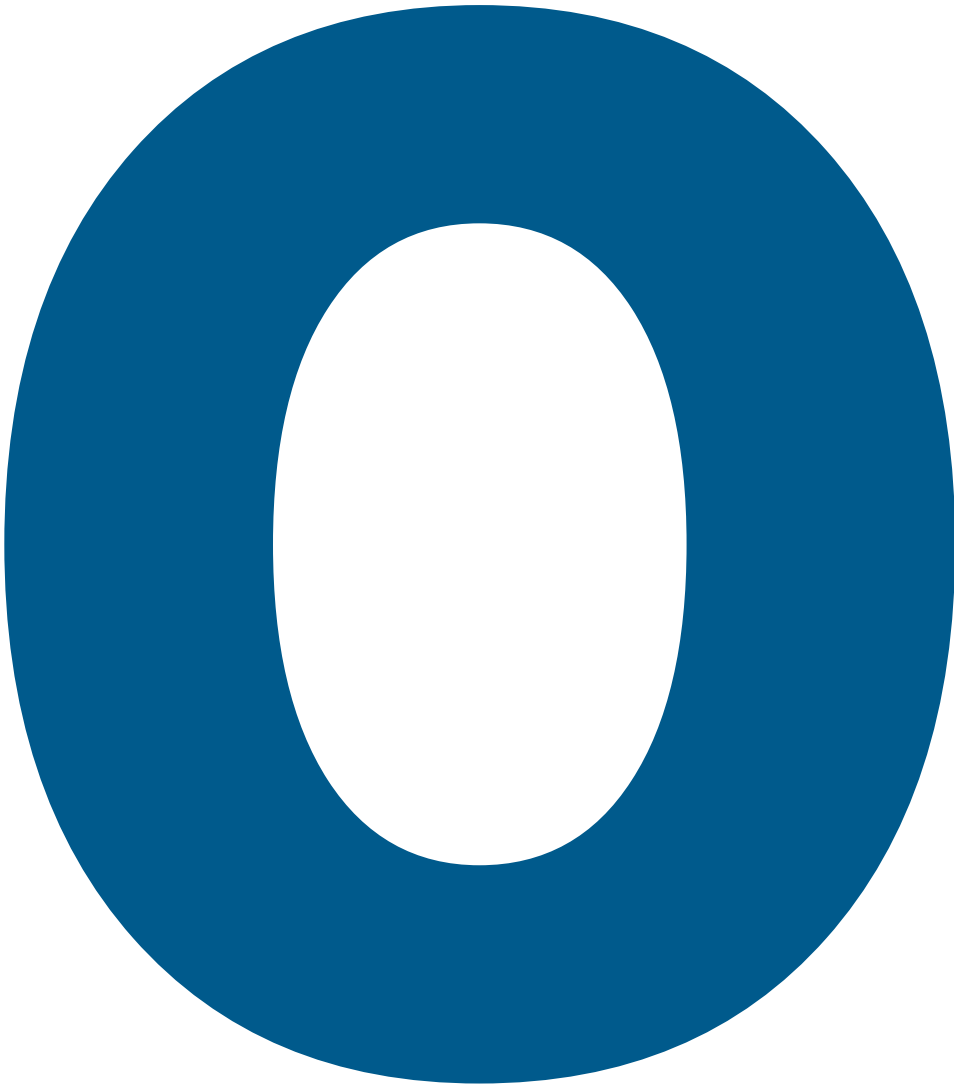














n













U



n



n









n

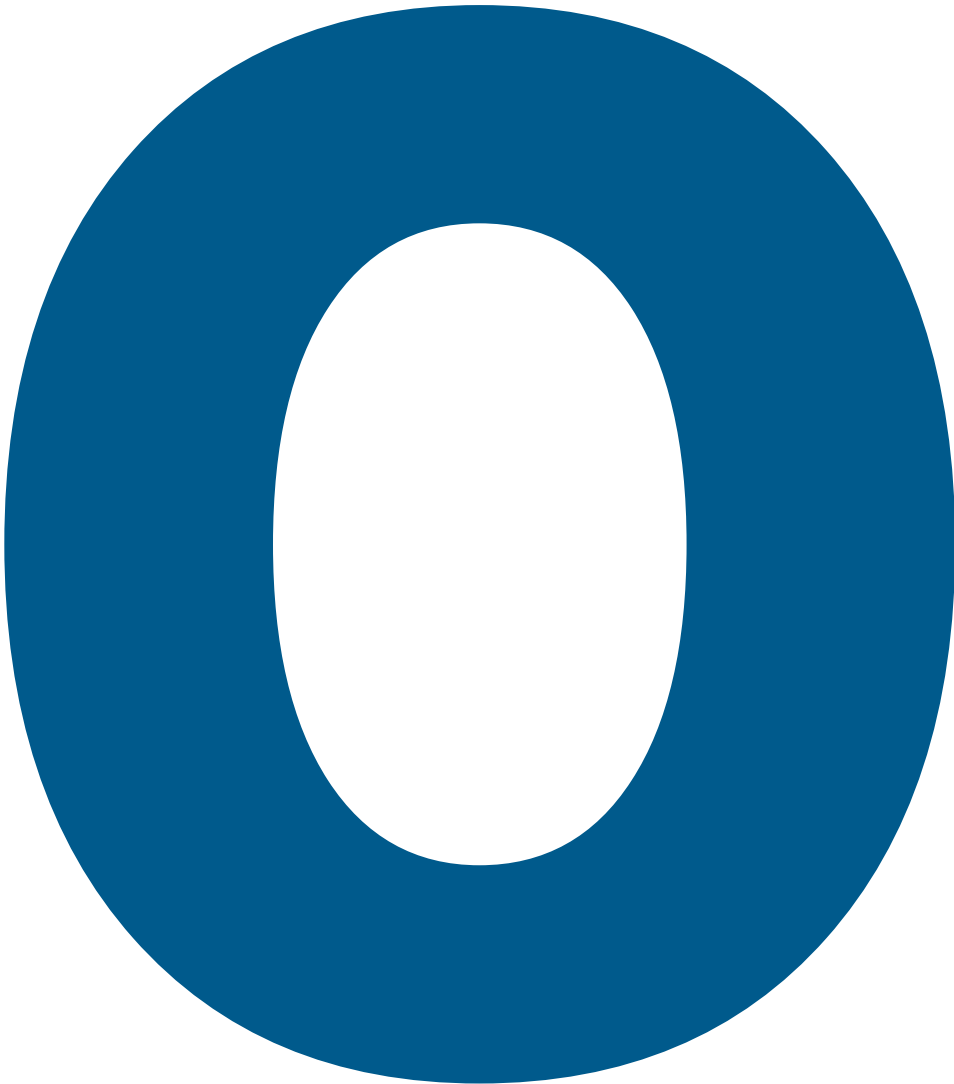


g













U

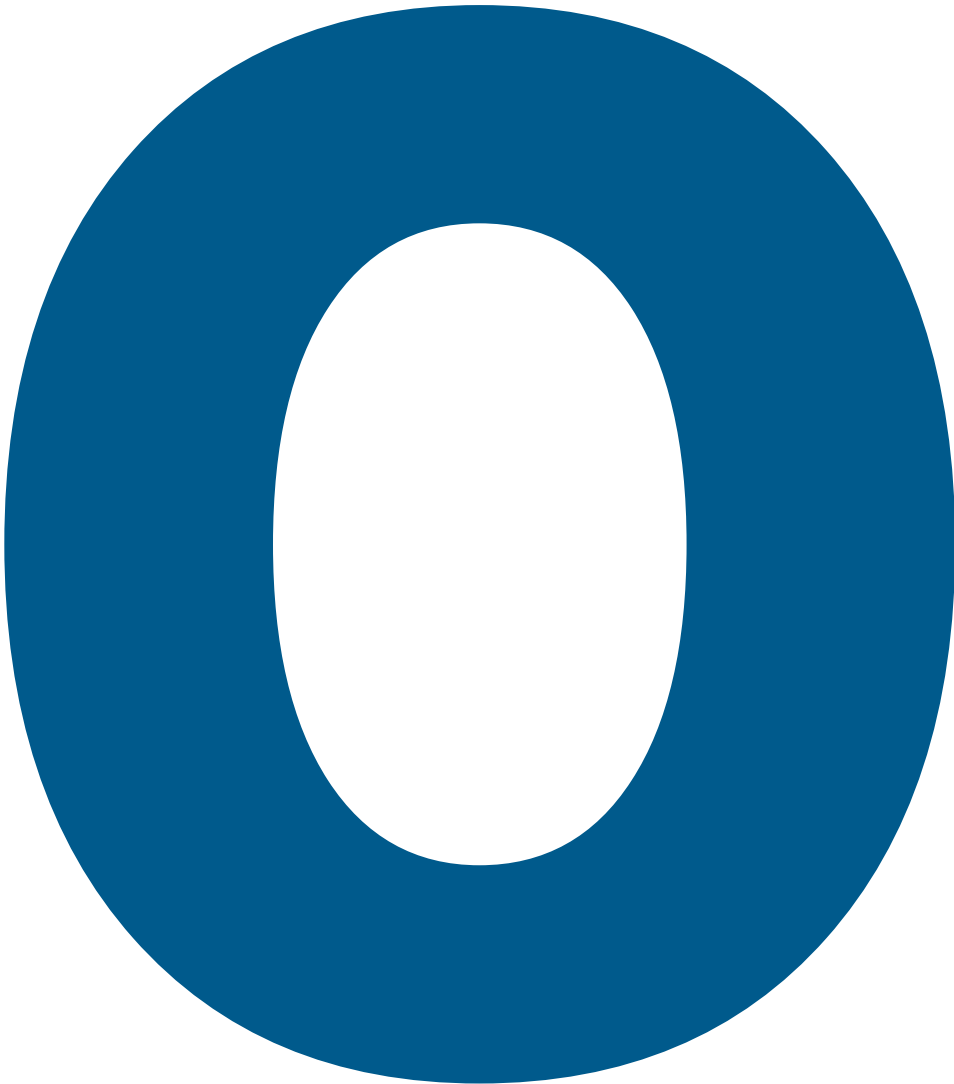
























J



U









C



e

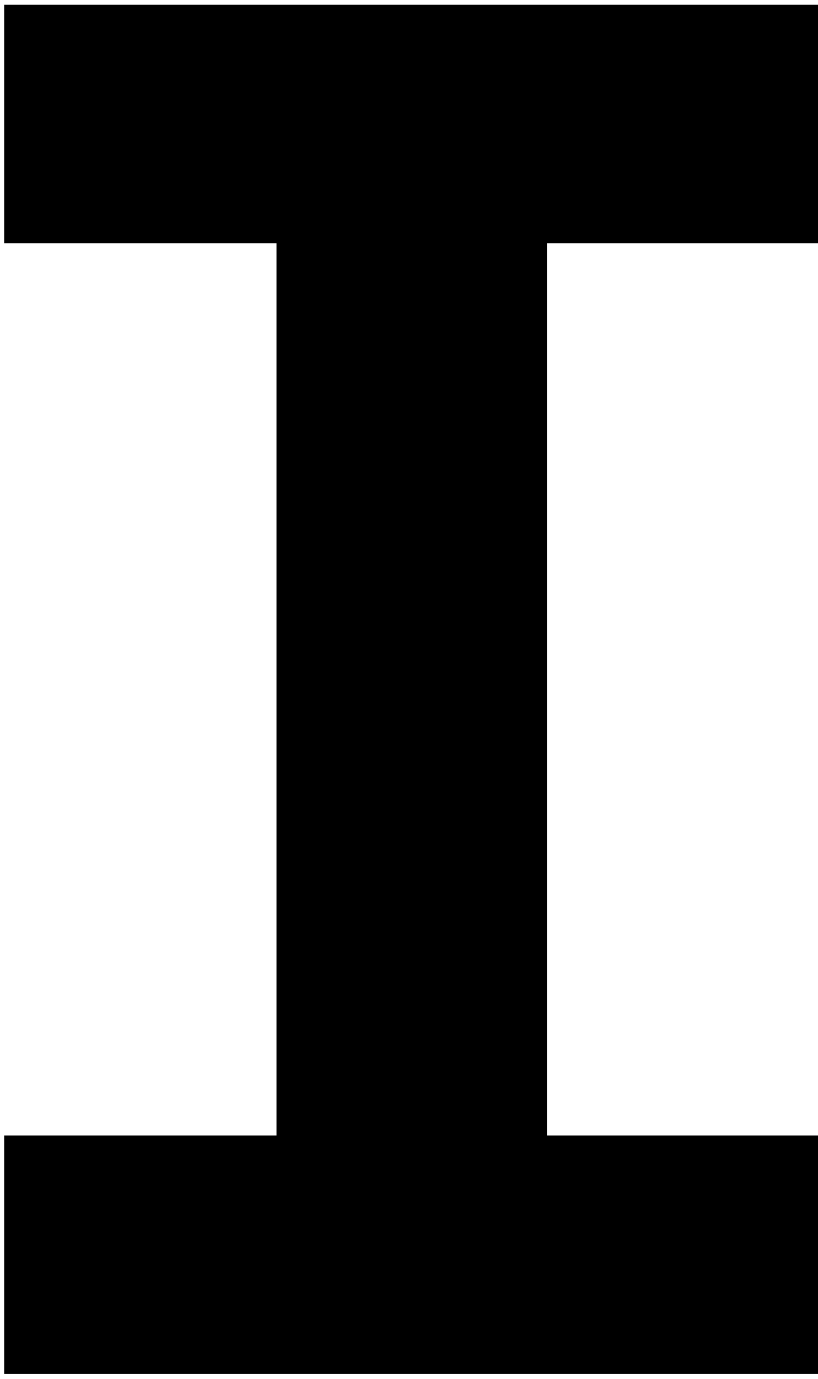














**n**



**Q**









**e**



**S**



**e**





**m**







**u**



**S**





**sa**



**m**



**m**



**e**





**n**



**h**



**sa**



**n**





**Q**



**Q**







**10**









**e**



**S**



**n**









**C**



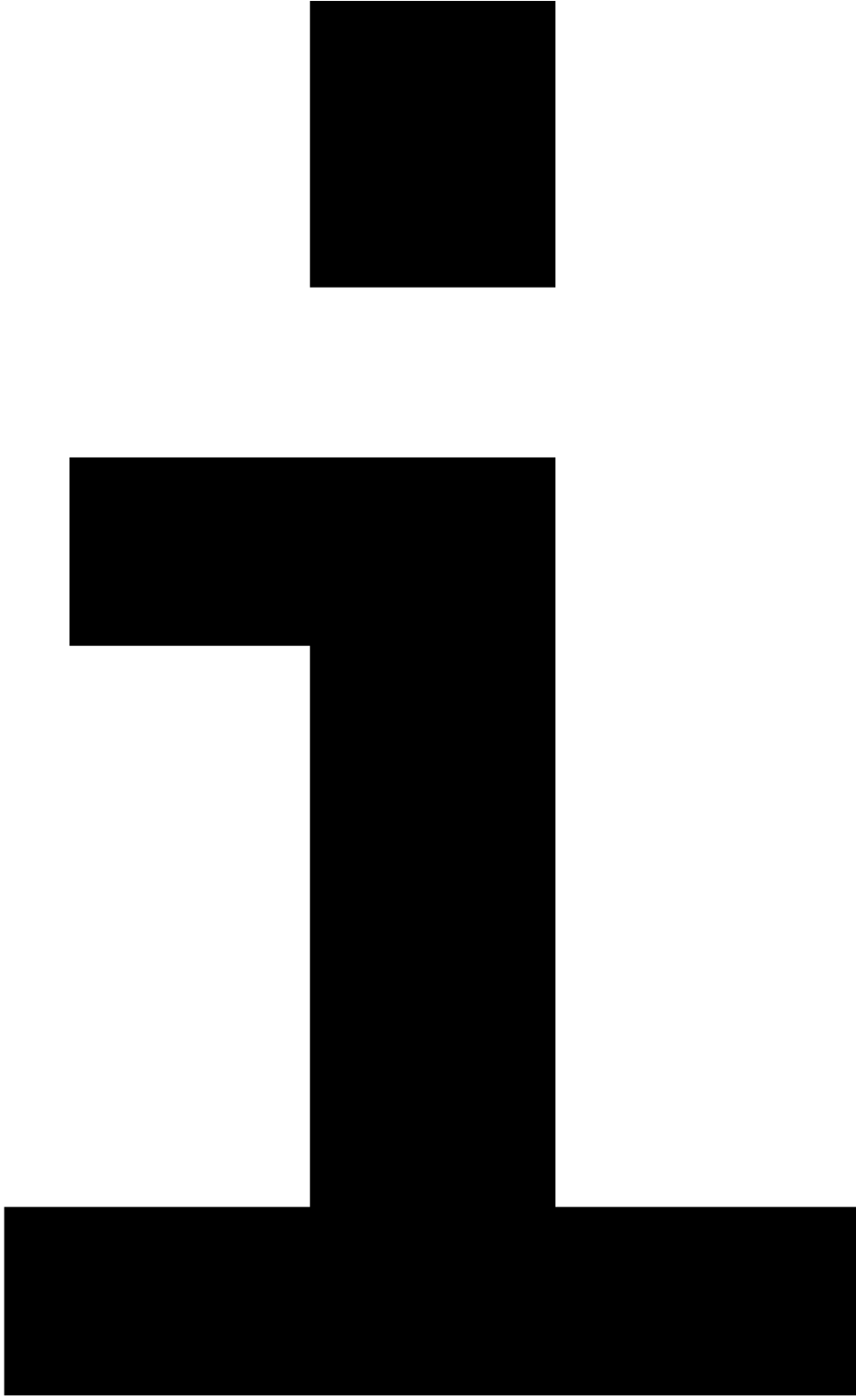
**h**



**e**









**n**



**e**









**n**







**e**









**e**



**S**



**S**



**sa**





**n**







**e**



**M**

















**e**









**J**



**u**



**n**





**Q**



**V**



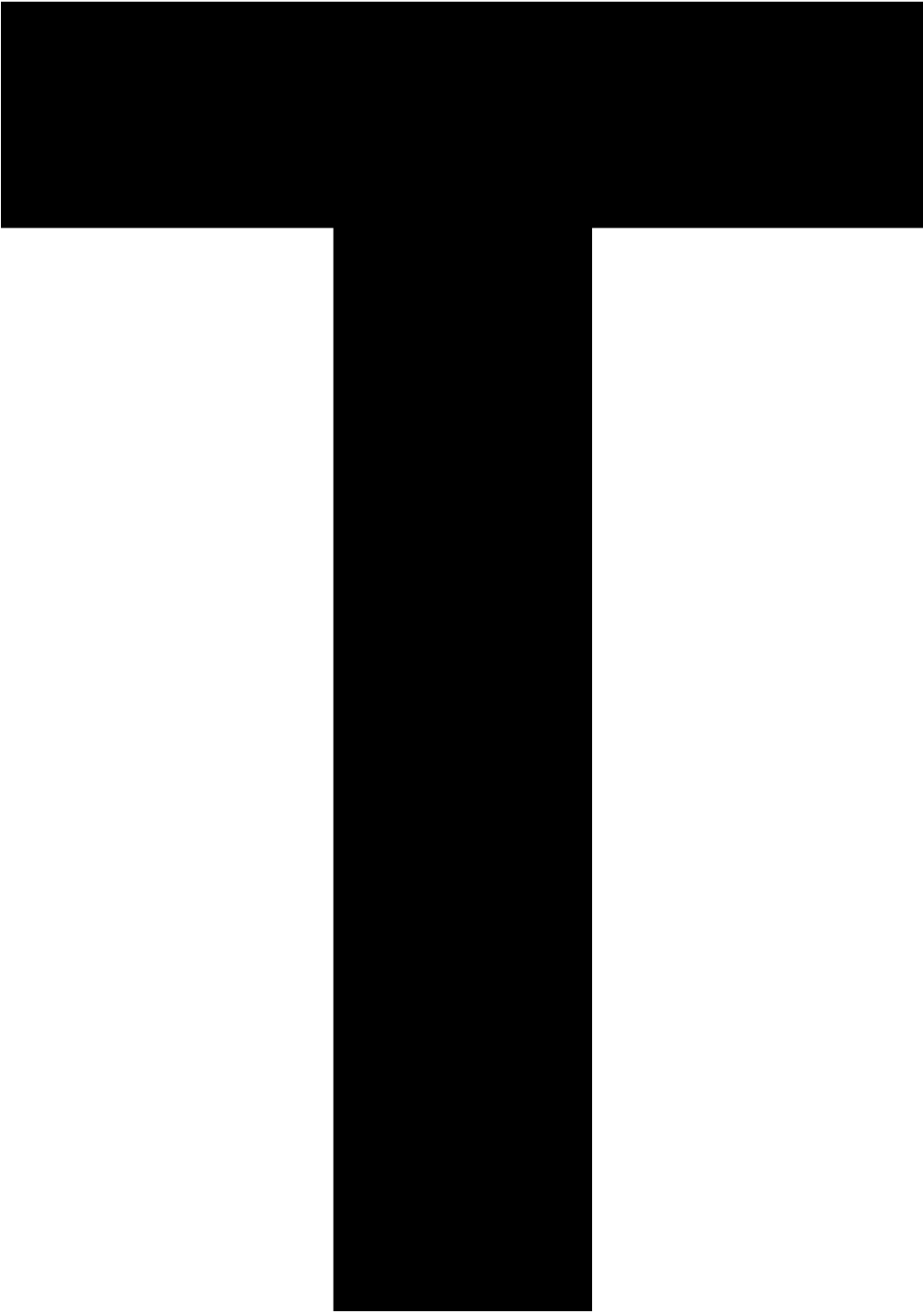




**n**













**Y**







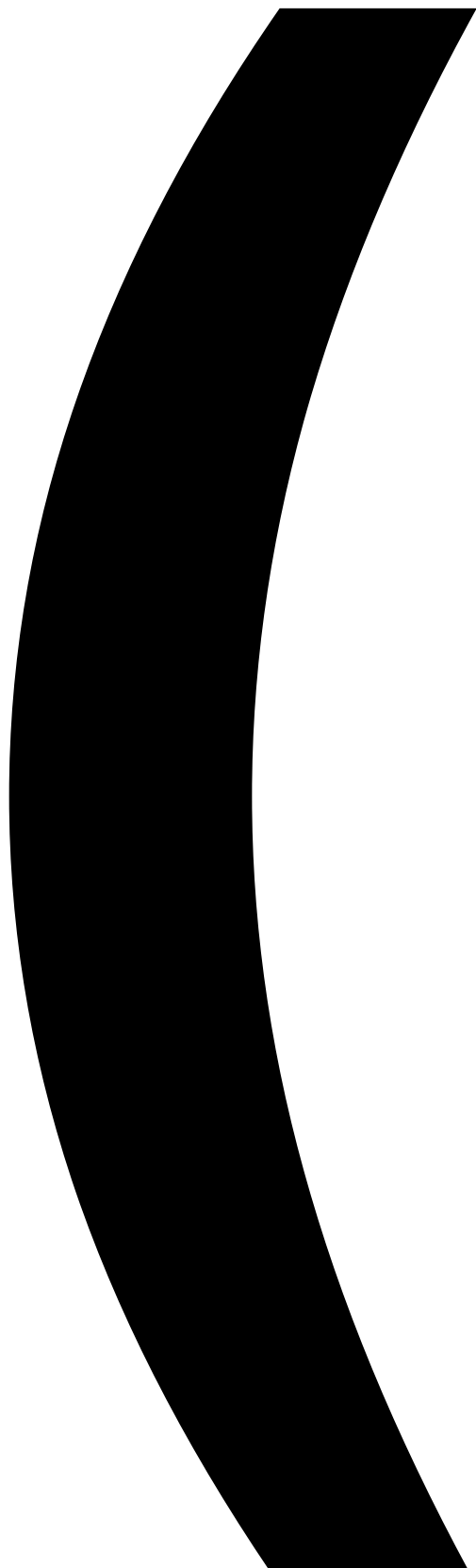






**sa**



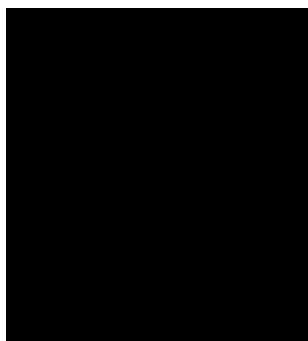




**A**



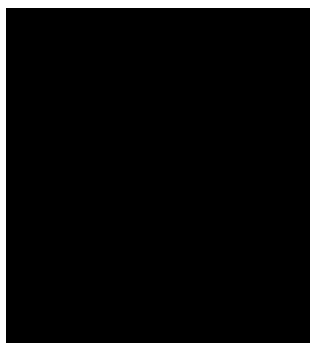




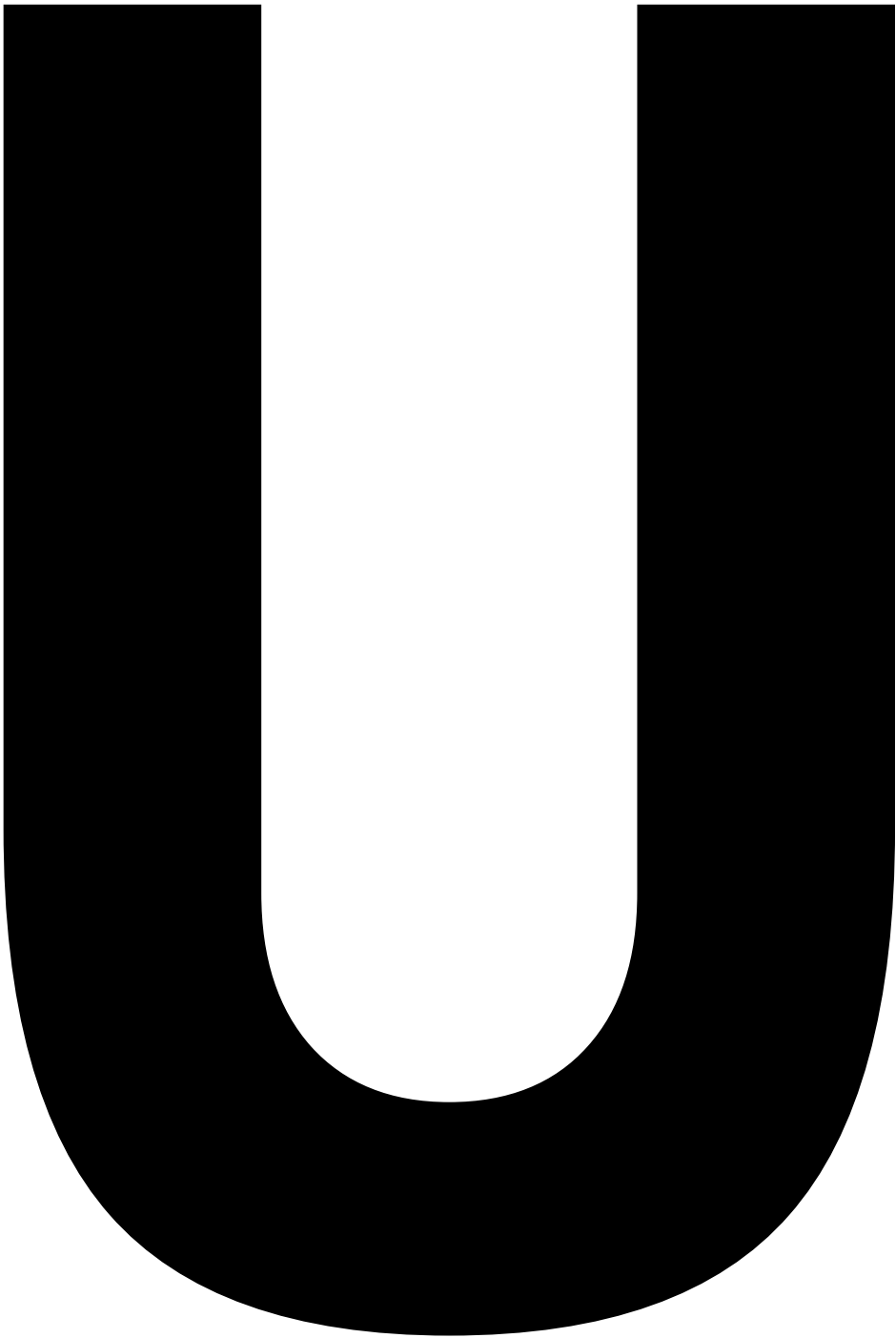


**Q**













**10**



**e**







**S**





