

Einladung zum Essener Klimagespräch



Da es bei diesem rechtlich bindenden Abkommen in erster Linie um die Reduzierung von CO₂ Emissionen gehen wird, ist es zwingend die Grundlagen dieses Abkommens kritisch zu hinterfragen. Denn entgegen der Aussagen von Klimaschützern, stellt die Forschung zum CO₂ Anstiegs während des 20. Jahrhunderts die These vom menschengemachten Klimawandel in Frage.

Neue Untersuchungen von Prof. Murry Salby benutzen Klimaänderungen und atmosphärische Spurengase um den CO₂ Kreislauf zu klären, welcher die Änderungen des CO₂ Gehalts der Atmosphäre bestimmt. Seine Untersuchungen erhellen die Hauptmechanismen für die Änderungen, speziell für den Anstieg während des 20. Jahrhunderts.

Die Analyse ergibt eine obere Grenze für die Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe. Obwohl feststellbar, ist dieser menschliche Beitrag gering. Entsprechend gering ist der menschliche Einfluss auf das Klima. Der Hauptanstieg des atmosphärischen CO₂ rührt von natürlichen Quellen her. Auf diesen hat der Mensch keinen Einfluss. Eine unabhängige Untersuchung bestätigt das Verhältnis von natürlicher zu menschlich verursachter Emission.

Prof. Carl-Otto Weiss zeigt in seinem Vortrag, dass Spektralanalyse und Rekonstruktion historischer Temperaturen aus Proxy-Temperaturdaten der letzten 2500 Jahre nur periodische Komponenten zeigen. Das schließt insbesondere einen wesentlichen Einfluss des (nichtperiodischen) CO₂ Anstiegs in der Atmosphäre seit Beginn der Industrialisierung aus.

Prof. Weiss belegt auch, wie die Temperatur der letzten 300 Jahre von nur 2 Zyklen bestimmt wird. Langfristig dominierend ist der ~200 Jahre Zyklus als der bekannte De Vries Zyklus der Sonnenaktivität. Diesem überlagert ist die bekannte, kurzfristigere irdische AMO/PDO- Oszillation mit ~65 Jahren Periode. Der zyklische Charakter des Klimas erlaubt als Voraussage Abkühlung bis ca. 2080

Programm

**Freitag – 13. März
2015**

**17.45 Uhr
Registrierung**

**18.30 Uhr
Begrüßung**

Dr. Holger Thuß

Präsident,

**Europäisches
Institut für Klima
und Energie (EIKE)**

18 : 35

Uhr Stopp

**für die
Energiever
nde!**

**Kann die
De-**

**Industrialisierung
noch
verhindert
werden?**

Prof.
Dr. -Ing.
Dieter
Ameling

früher

Präsident der Wirtschaftsvereinigung Stahl und Vorsitzender des Stahlinstituts VDEh,
Düsseldorf

18.50

Uhr

Neue

Forsch

ungser

gebnis

se zum

Urspru

ng

atmos p

härisc

hen

CO2

Prof. Dr.

Murry

Salby

bis 2013

Inhaber

des

Lehrstuhl

s für

Klimafors

chung an

der

Macquarie

Universit

ät von

Sydney

und

**vorher
Professor
an der
University
of
Colorado,**

Boulder

Der

Vortra

g wird

simult

an

überse

tzt

auch

die an

schlie

ßende

Diskus

sion

anschließ

end

Fragen

und

Diskussio

n

20.000

Uhr

Die

bestim

menden

Faktor

en der

Erdtem

peratu

r

Prof. Dr.

Carl-Otto

Weiss

EIKE

Fachbeira

t und

ehem. Dir

ektor und

**Professor
an der
Physikalischen
Technischen
en**

**Bundesans
talt**

**Braunsch
weig**

anschließ

end

Fragen

und

Diskussio

n

21.00

Uhr

Empfang

– Es

werden

Fingerfo

**od und
Getränke
serviert**

Über die Referent en

Prof. Dr.
Murry

**Salby ist
Autor der
Standardw
erke**

**“Physics
of the**

**Atmospher
e and
Climate”
(Cambridg
e
Universit**

y Press)

sowie

“Fundamen

tałs of

Atmospher

ic

**Physics”
(Academic
Press)
und ist
weltweit
als**

**Atmosphä
renphysike**

r

anerkannt

. Er hat

Aufsehen

**mit den
Ergebniss
en seiner
Forschung
erregt
über das**

**Verhältni
s der
Isotopen
12C - und
13C und
der**

**Entwicklu
ng der
CO₂-
Konzentra
tionen
rund um**

den

Globus .

Er ist

dabei zu

dem

Schluss

**gekommen ,
dass die
anthropog
enen
Emissione
n nur**

**geringe
Auswirkungen
auf
die
globale
CO₂-**

**Konzentra
tion**

haben.

**Sie seien
überwiege
nd Folge**

**der
Temperatu
rveränder
ung.
Dieser
Zusammenh**

ang ist

bislang

lediglich

aus den

Erwärmung

sphasen

nach den
letzten
Eiszeiten
bekannt.

Prof.

Salby

erweitert

diesen

Zusammenh

ang auf

unsere

gegenwärt

ige

Klimaentw

icklung.

Prof.

Dr. Carl-

Otto

Weiss

war Direk

tor und

Professor

an der

**Physikalisch-
Technischen
Bundesanstalt**

**Braunschweig und
forscht
seit
Jahren
über die**

**Temperatu
rentwickl
ung der
letzten
Jahrtause
nde. Er**

veröffent

lichte

zusammen

mit Prof.

Horst-

Joachim

Lücke

und

Alexander

Hempelmann

von

Institut

**für
Astronomi
e und
Astrophys
ik der
Universtit**

ät

Hamburg

die

Forschung

sarbeit

„Multi-

**periodic
climate
dynamics :
spectral
analysis
of long-**

term

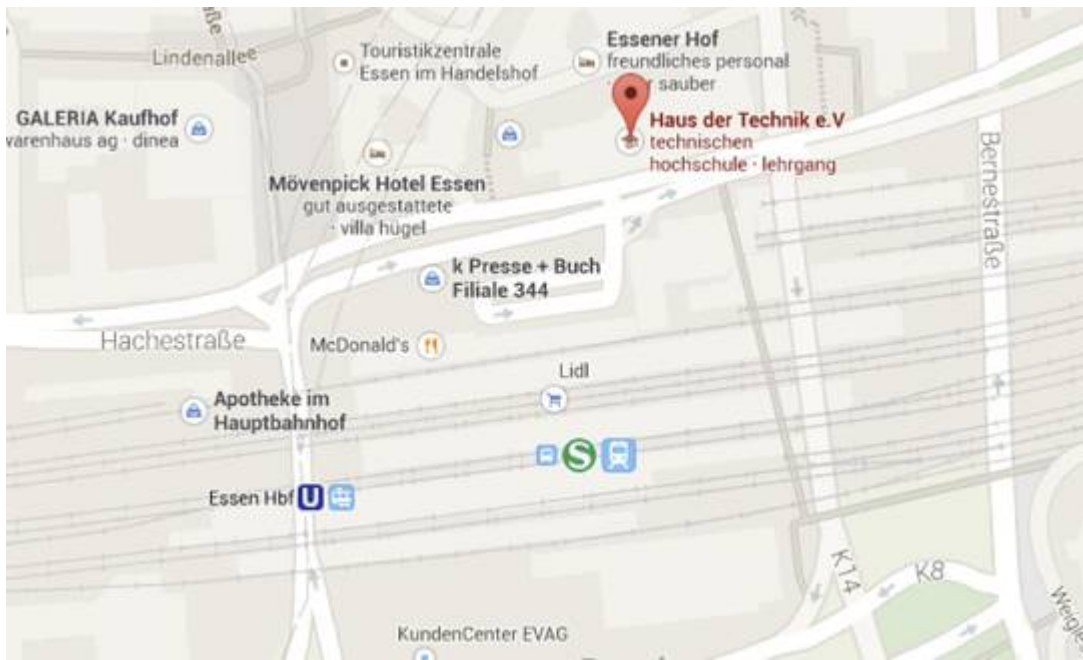
instrumental and

proxy

temperature

re

records“ .



Kartendat

en ©

2015

GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

vera

n s t a

ltun

g s o r

t

Haus

der

Tech

nik

HOLL

estr

aße

1,

45 12

7

Esse

n

gena

u

gege

nübe

r

dem

Haupt

tbah

nhof

Das

Haus

der

Tech

nik

biet

et

eine

n

Serv

ice

für

Hote

tres

ervi

erun

g

und

ande

re

Dien

tlei

stun

gen

an ,

sieh

e

pdf

Anh^ä

nge



HAUS DER TECHNIK

Unterstützt von der
Technischen Universität München
Bayern – Innovationskraft

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir danken für Ihr Interesse an einer unserer Veranstaltungen und wünschen Ihnen eine gute Anreise zum

Haarster Technik, Halbesandstr. 1, 40527 Essen

Das HDT liegt verkehrsmäßig im Zentrum Essen und direkt gegenüber dem Hauptbahnhof.

Unsere Anreiseweismöglichkeiten

per Bahn – Bahnhof Essen-Hauptbahnhof, Ausgang C/4

per PKW – von der A41/42 kommend Ausfahrt S-Zentrum S-564
von der A40 aus Duisburg kommend Ausfahrt S-Zentrum oder E-Zentrum Ost
von der A40 aus Dörle und kommend Ausfahrt S-Hüttling
Bitte beachten Sie, seit 1. Oktober 2008 gilt für den Bereich der Essener Innenstadt die Umkehrpflicht.
Parkplätze:
Parkhaus Halbesandstr. 1, 40527 Essen, 24 Stunden geöffnet und durchwegs mit 10 € Tagesdurchschnitt bzw. 1,80 € pro Stunde, 220 m (S-Fuhrpark) entfernt vom HDT
Parkhaus P. der Halle an d. F. Gewerkeschule, direkt gegenüber dem Objekt, Parkplatz an der Kreuzung Halbesandstraße/Geslerstraße 100 m vom HDT entfernt, 5 €/Tag

per Flugzeug – "0-Gate" Airport International, nutzen Sie bitte einen der Flughäfen der "Sky Train" zum Bahnhof "Gloabach Flughafen" von dort fahren verschiedene Verbindungen zum Essen-Hauptbahnhof zur Verfügung, Fahrzeit etwa 30 min.

Unser Hotelvermietungs-Service

Sie finden eine Hotelbuchung zu HDT-Sonderkonditionen unter <http://www.hdt-essen.de/hotel> oder Ihre Ansprechpartnerin Frau Anja Gohmert, hotel@hdt-essen.de, Tel.: +49 (0) 201/18 02-322, Fax: +49 (0) 201/18 02-323. Hotelbuchungswünsche gerne entgegen.

Aus HDT-Eingang auf der 5. Ebene

Stehen Ihnen unser Kunden-Service-Center, Garderobe, Cafeteria sowie Internetzugang über einen WLAN-Hot-Spot zur Verfügung.

HDT-Mitgliedschaft

Eine Mitgliedschaft im Haus der Technik vorteilhaft sich für die privat. Ihr Unternehmen aufgrund der anreicher. Sponsoringeventuelle. Die. Bereich. weniger. Veranstaltungen. im. Jahr.
Ausschüsse. inform. El. bitte. Folien. Sie. unter. www.hdt-essen.de/infomaterial. in. Mitgliedschaft. unter. oder.
Frau. Ulrich. Lutz. Lang. senden. Ihnen. diese. gerne. zu. lang@hdt-essen.de, Tel.: +49 (0) 201/18 02-323.

Unter www.essen.de/haardtchTourismus/Serviceleistungen

erhalten Sie zusätzliche Infos über Essen. Esser. technische. Serviceleistungen, Theater- und Veranstaltungen, Konzerte, Museen und Ausstellungen. Tel.: +49 (0) 201/18 02-323.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise, einen angenehmen Aufenthalt im HDT-WS auch in unserer Stadt.

Mit freundlichen Grüßen

HR HDT-Team

Eine

Onli

ne A

nmet

dung

könn

en

Sie

hier

vorn

ehme

n.

Anme

ldef

ormu

Lare

für

Fax

und

Post

anme

rdun

gso

wie

das

Prog

ramm

selb

st f

inde

n

side

als

pdf

im

Anha

ng .

In

Kürz

e

wird

auch

die

Onli

nean

meld

ung

frei

ges c

halt

et. .

Anme

ldun

g

Mit

voll

em

Name

n ,

Ans c

hrif

t

und

I n s t

i t u t

i o n

f o r m

l o s

p e r

Inte

ernet

hier

, Em

ail,

Brie

f

oder

Fax

an

EIKE

e.v.

Email

⌋:

info

@eik

e-

klim

a -

ener

gie .

eu

Fax:

0 3 6 4

1 -

3 2 7 9

8589

Brie

f:

EIKE

Regi

stri

erun

g,

Post

fach

1101

11,

0772

2

Jena

Tagu

ngsg

ebüh

ren

Prív

atpe

rson

en

20 €

Firm

enve

rtre

ter

50 €

Zahl

ung

an :

EIKE

e.v.v.

,

voŕk

sban

k

Saat

etal

Rudo

lsta

dt

Kont

o

Nr . :

42

42

92,

01,

BLZ:

830

944

54

IBAN

:

DE34

8309

4454

0042

4292

01

B I C :

G E N O

D E F 1

RUJ

oder

via

Payp

al

auf

der

EIKE

webs

ite

Spen

den

an

das

Euro

päis

ches

Inst

itut

für

Klim

a

und

Ener

gie

(EIK

E)

sind

steu

erbe

güñs

tingt

.

Spen

den

für

EIKE

biitt

e

auf

das

oben

ange

gebe

ne

Kont

o

oder

via

Payp

al

auf

der

EIKE

webs

ite.

ReLa

ted

File

S

prog

ramm

_kli

mage

spra

ech_

esse

n_20

15-d

esse

n_ha

us_d

er_t

echh

ik_e

ssen

77.

pdf

hote

ts -

esse

n_20

15_1

_

- pdf

anme

Udef

ormu

lar_

esse

n_20

15.

pdf